

# DRIFT SEMIPRO KLASSI TEHNILISED TINGIMUSED 2022

Kinnitatud 05.04.2022

Turva- ja lisanõuded SEMIPRO klassi autodele ja juhtidele  
Kõik Semipro klassi autode ümberehitused, mida ei ole eraldi välja toodud, peavad vastama Pro klassi tehnilistele nõuetele.

## 1 TURVAPUUR

1. Semipro klassi autole peab olema paigaldatud turvakaar või turvapuur, Turvakaare ühendused võivad olla polditavad, Turvakaare ehitamiseks võib kasutada ainult CDS (külmtõmmatud, keevitusteta terastoru). Kõik materjalide ning paigaldamise ja dokumentatsiooni nõuded vastavalt Pro klassi miinimumnõuetele ja silmas pidades FIA Lisa J Artiklit 253 p.8.
2. EAL tehnilise kaardi saanud autode turvapuurid peavad vastama FIA Lisa J Artikkel 253 p.8 nõuetele.
3. Alates 2023a. peab kõikidel autodel olema turvapuur vastavuses FIA Lisa J Artikkel 253 p.8.
4. Turvakaarega autol peab olema peakaar kaetud mitte põlevast materjalist miinimum 15mm paksu turvapuuri toru pehmenusega. Turvapuuri torud, mis asuvad peast vähem kui 40cm kaugusel peavad olema samuti toru pehmenusega kaetud.

## 2 TURVAVARUSTUS

### 2.1 ISTMED

1. Istmed peavad vastama vähemalt FIA 8855-1999 standarditele, mida võib kasutada ka peale kehtivusaja lõppu eeldusel, et nende karkass on ühtne, kinnituskohad korras ja katteriidel ei ole olulisi vigastusi ega rebendeid.
2. Juhul kui võistlusautos on turvakaar, siis tohib kasutada ainult liigutatava seljatoega istet ja tootjapoolseid OEM turvavöösid. Iste võib olla järelturu toodang (sparco, omp, recaro jne.) Kehtiv kuni 31.12.2023.
3. Kui ei kasutata auto algseid istmekinnitusi, siis tuleb istmed kinnitada kahele nelikanttorule (min.35x35x2,5mm) või ümartorule min 35mm x 2,5, mis keevitatakse risti auto pikiteljega, küljekarbi ja kesktunneli vahele. Iga kinnituspunkt peab olema tugevdatud min 40cm<sup>2</sup> suuruse ja 3mm paksuse tugevdusplaadiga, ühe külje min mõõduga 60 mm. Istmekinnitustorud ja tugevdusplaadid peavad olema ferritsest materjalist. Kui auto kere on kergsulamist võib kerele kinnituvad tugevdusplaadid valmistada alumiiniumist. Tugevdusplaadi ühe külje mõõde vähemalt 60 mm. Võib ka kasutada istmekinnitusi vastavalt FIA joonisele 253-65B. Istme küljekinnitusete min. paksus 3mm (teras) või 5mm (kergsulam). Mis tahes adapterite ja vahetükkide kasutamine algse kerekinnituse ja istmekinnituse vahel on keelatud v.a. istmetootja poolt ettenähtud istmekinnitused ja raamid.

### 2.2 TURVAVÖÖD

Turvavööd peavad vastama FIA Technical list Nr. 57 ja Nr. 24. Märgitud kehtivusaega võib ületada +2a.

## 2.3 SÕITJA OHUTUSVARUSTUS

Võistluse ajal peab sõitja kandma FIA homologeeringuga tulekindlaid: ühes tükis, kogu keha katvat kombinesooni; kinniseid võidusõidujalatsid; sokke (üle pahkluu); tulekindlat pesu; kindaid; kiivrit; kiivrisukka. Ohutusvarustuse homologeering võib olla aegunud mitte rohkem kui 5a. Turvapuuriga autos on HANSu kasutamine kohustuslik.

Sõitjate ohutusvarustus peab vastama FIA Lisa L .Peatükk III.

Sõitja(d) kiiver peab vastama FIA Technical list Nr. 25.

Sõitja(d) peab kasutama FHR kaelatuge vastavalt FIA Technical list Nr. 29.

### 2.3.1 Kõrvalistuja

1. Ainult turvakaarega autos ei ole kõrvalistujaga sõitude korraldamine lubatud.
2. Võistleja kes soovib teha vabatreeningul kõrvalistujaga sõitu, peab olema läbinud vastava tehnilise kontrolli. Kõrvalistujaga vabatreeningu sõitudeks tehakse märges "Ready to Drift" kleebisele.
3. Kõrvalistujaga sõitu tegeva auto lisanõuded:
  - Võistlusautos peab olema kõrvalistuja iste
  - Kõrvalistuja iste (kinnitused ja vööd) peab vastama juhi istmega samadele nõuetele.
4. Kõrvalistuja varustus: kogu keha katvad, vähe tuleohtlikud riided; kiiver, peab vastama juhi varustusele; kinnised jalanõud; pikad sokid, mis katavad pahkluu; kindad.

## 3 ELEKTRISÜSTEEM.

1. Aku on vaba, nominaalpinge peab säilima.
2. Kui aku on algsest asukohast viidud sõitjate ruumi, siis tohib kasutada ainult nn. kuiv tüüpi akut ja see peab olema paigaldatud sõitjate istmetest tahapoole. Algse asukoha muutmisel peab olema aku kinnitatud vähemalt 2 metallklambri abil kere külge min. M8 poltidega. Kinnituskohad kerele peavad olema tugevdatud min. 3 mm paksuse ja min. 20 cm<sup>2</sup> pindalaga metallplaatidega.
3. Kõik võistlusautod, millel on tehase elektrisüsteemi muudetud, peavad olema varustatud peavoolu lülitiga. Välise lüliti asukoht peab olema varustatud FIA Lisa J Artiklile 253 kohase sinisel taustal elektrinool kleebisega.

## 4 REHVID

1. Esi sillas on rehvalik vaba.
2. Taga sillas on lubatud kasutada ainult standard tehase tänava rehve
3. Ei ole lubatud kasutada sport tüüpi rehve, \*UHP\* (*Ultra high performance*), performance, semi-slick rehve, täis slick rehve.
4. Taastatud rehvide kasutamine ei ole lubatud.
5. Rehvide sobivust kontrollitakse kogu võistluse vältel *Line-up* alas.
6. Tagumiste rehvide mustri maksimum laius on 225mm.
7. Hooajal 2022 ei ole lubatud kasutada pehme seguga sport, semi-slick või täis slick rehve. Kui teil on kahtlus rehvi sobivuse kohta, palun küsida üle [tehniline@drifttime.ee](mailto:tehniline@drifttime.ee), et vältida võistluse tehnilises ülevaatuses üleliigseid probleeme. Tehniline kontroll võib saata võistleja tagasi ka *line-up*ist, juhul kui võistleja eksib rehviiregliga.

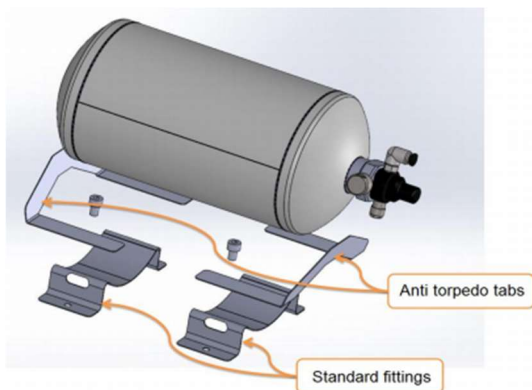
## 5 AUTO TEHNILINE KAART

1. Alates 2020 peavad kõikidel täispuuriga Semi-pro autodel olema Eesti autospordi liidu Tehniline kaart ja poolpuuriga autodel rahvaspordi auto Tehniline kaart.
2. Semipro klassis saavad sõita autod, millel on ümber ehitatud sildade kinnitus punktid või kere mitte kandvad konstruktsioonid.
3. Kere kandevkonstruktsioonide (poolraamid, uksepostid, kardaanitunnel) modifitseerimine on keelatud, välja arvatud vältimatud muudatused sillakinnitus punktide jaoks või käigukasti paigalduse jaoks. Vt. Pro klassi tehnilised reeglid punkt 2.1.1 a-f
4. Auto ehitus peab olema tehtud kvaliteetselt. Ehituse kvaliteeti hindab tehniline komisjon.
5. Kõik lisad, ümberehitused ja lahendused, mida tõlgendab tehniline komisjon ohtlike, loetakse ohtlikeks ja sellise auto võistlustel osalemise otsustab võistluse juht tehnilise komisjoni ettekande alusel. Lisa küsimuste korral pöörduda tehnikakolleegiumi poole: [tehniline@autosport.ee](mailto:tehniline@autosport.ee)
6. Toruraamil autod ei ole lubatud.
7. Autode puudused kantakse tehnilisele kaardile ja enne nende likvideerimist võistelda ei saa. Puuduste kõrvaldamist kontrollib ainult tehniline komisjon.
8. Tehnilise kaardi taotlemise protsess, võtate ühendust EAL Tehnikakolleegiumi esindajaga, lepite kokku, millal ja kuidas teie auto üle vaadatakse, sellega seotud kulud kannab taotluse esitaja. Pärast ülevaatuset täidate taotluse EAL-i lehel.

## 6 TULEKUSTUTI

### 6.1 TULEKUSTUTI – TULEKUSTUTUS SÜSTEEM

1. Tulekustutus süsteem on soovitatav
2. Kõikides EDMV klassides on soovitatav kasutada 1 või 2 tulekustutit kooskõlas FIA Lisa J Artikkel 253 p. 7.3.5
3. Kõik autod, mis sõidavad E85 bioethanol kütusel - peavad olema varustatud 2x 2kg käsikustutitega, või tulekustutus süsteemiga.
4. Kõik kustutid peavad olema reeglite kohaselt kaitstud ja kinnitatud
5. Kinnitused peavad vastu pidama 25G jõule.
6. Kasutada tohib ainult metallist kiir kinnitusi, miinimum 2tk kustuti kohta
7. Nõutud on kasutada kustuti liikumise vastased lisa kinnitusi (*Anti-torpedo tabs*)



Joonis 1

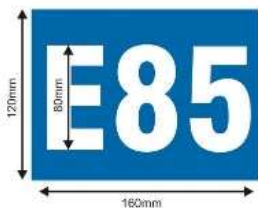
## 7 KÜTUSEPAAK

1. Kui ei kasutata algset kütusepaaki tuleb kasutada FIA FT3 1999 , FT 3,5 ;FT5 või SFI Spec 28.1, 28.2, 28.3, 32.1 turvapaaki. Samuti on lubatud kasutada ka muid autospordiks ettenähtud ohutuid kütusepaake. Igal sellisel paagil peab olema peale trükitud:

- tootja nimi
- paagi mudel/seerianumber
- kehtiv kuni või valmistamise aeg

Kui nimetatud andmed puuduvad, tuleb kütusepaak esitada enne autosse paigaldamist EAL Tehnikakollegiumile nõuetekohase markeeringu saamiseks.

2. Turvapaak peab asetsema tagapool peakaart ja olema eraldatud sõitjate ruumist tule- ja vedelikukindla vaheseina või konteineriga. Kütusepaagi täiteava ei tohi asetseda sõitjatega samas ruumis kui ei kasutata FIA nõetele vastavaid kiirliitmike. Kütusepaagi tuulutus peab olema viidud väljapoole auto keret ja omama tagasivoolu klappi.
3. Kõiki turvapaake tohib kasutada paagile märgitud kuupäevast 5+2. aastat või paagile märgitud (NOT VALID AFTER) kuupäevani.
4. Lubatud on kasutada auto OEM originaal kütusepaaki, originaal kinnitustega.
5. Bioetanoliga sõitval autol peab olema ka kleebis E85



## 8 VÄLJALASKE SÜSTEEM

Müra tase ei tohi ületada 100db+5%. Mõõdetuna 0.5 meetri kauguselt summuti otsast 45 kraadise nurga all 4500rpm juures režiimis "A" ja "SLOW".

Kõikide Semipro klassi tehniliste küsimustega palume pöörduda [tehniline@driftime.ee](mailto:tehniline@driftime.ee)

EDL tehnilise kontrolli esindaja

Henri-Robert Saliste [tehniline@driftime.ee](mailto:tehniline@driftime.ee) +37256927300

Auto tehnilise kaardi ja selle taotlemisega seotus küsimustega palume pöörduda

EAL Tehnikakollegiumi poole [tehniline@autosport.ee](mailto:tehniline@autosport.ee)

Drifti esindaja EAL Tehnikakollegiumis.

Gerhard Toom [tehniline@autosport.ee](mailto:tehniline@autosport.ee) +37256273010