

# VÕISTLUSJUHEND

## Eesti meistri- ja karikavõistlused driftis 2021 3. ja 4. etapp

### „SOUTH SIDE“

06.–07. augustil 2021

Kulbilohu rallikrossirada,  
Elva vald, Tartumaa

Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga ja 2021. aasta Eesti Drifti võistlusmääruse ning käesoleva võistlusjuhendiga.

Võistluse statuut: rahvuslik, välisvõistlejate osavõtt lubatud

### 1. Võistluse koht, aeg

1.1. Võistlus toimub 06.–07. augustil 2021

Kulbilohu rallikrossirada. GPS: 58°15'13.64"; 26°24'40,06"

Võistlusraja pikkus: ca 300m

### 2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Eesti Drifti Liit Mtü Reg.80277164 Kloostrimetsa tee 6 Tallinn 11911

Marko Opmann +3725255561 marko@driftime.ee

### 3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporti Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

### 4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr 68/DF

4.2. Eesti MV driftis 2021 3. etapp ja Eesti KV 4. etapp

4.2.1. Eesti meistrivõistluste 3. etapp drifti Pro klassis

4.2.1.1 Livonia MV 3. etapp drifti Pro klassis

4.2.1.2 NEZ MV 1. etapp drifti Pro klassis

4.2.2. Eesti meistrivõistluste 3. etapp drifti Semipro klassis

4.2.3. Eesti karikavõistluste 4. etapp drifti Street klassis

### 5. Ametnikud

Võistluste juht	Kaspar-Eerik Maarand	tel. +372 59098658
Peahindaja	Tarmo Liivamägi	
Hindajad	Zigmars Eigmins Karl- Eerik Tasuja	
Võistluste sekretär	Liis Maarand	tel. +372 5154453
Tehnilise kontrolli ülem	Fred Möls	tel. +372 56823338
Tehnilise kontrolli liikmed	Henri-Robert Saliste	
Ohutus-julgestusülem	Raul Laidvee	tel. +372 5185054
Meditsiiniteenistuse juht	Heiki Kurissoo	tel. +372 56946300
Stardikohtunik	Vallo Veldt	
Stardirivi kohtunik	Anna Maria Pajuste	
Pearajakohtunik	Heigo Lind	
Boksivanem	Kaarel-Martin Maarand	
Pressiesindaja	Kerli Mängel	tel. +372 507 6062

## 6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: Pro, Semipro, Street

6.2. Paremusjärjestus määratakse paarissõitude elimineerimise meetodil, kuni viimane paarissõit ehk finaali selgitab võitja.

6.2.1 Võistluse katkemisel enne paarissõitude lõppu, moodustatakse paremusjärjestus kvalifikatsioonitulemuste põhjal

6.3. Osavõtjad: 1. etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad kehtivat vastava taseme võistluslitsentsi, mis on välja antud võistleja päritolumaal ASN poolt.

## 7. Ajakava

### Reede, 06. august 2021

12:00	Avatakse väravad võistlejatele
12:00-14:30	STREET registreerimine ja tehniline kontroll
14:35	STREET koosolek
15:00	Väravad avatakse pealtvaatajatele
15:00	STREET treening
16:00- 21:00	SEMIPRO / PRO registreerimine
17:00-19:00	SEMIPRO tehniline kontroll
17:00	STREET võistlejate koosolek
17:30	STREET kvalifikatsioon
19:00-21:00	PRO tehniline kontroll
19:00	STREET top 32
20:30	STREET Autasustamine

### Laupäev, 07. august 2021

8:00	Avatakse väravad võistlejatele
8:20	SEMIPRO / PRO koosolek
9:00	Väravad avatakse pealtvaatajatele
9:05	SEMIPRO / PRO treening
12:45	Paus/Lõuna
13:00	SEMIPRO / PRO võistlejate tutvustus
13:30	SEMIPRO kvalifikatsioon 1 soojendus 2 hinnatavat
15:00	Paus/Lõuna
15:30	SEMIPRO top 32
17:00	NEZ PRO kvalifikatsioon 1 soojendus 2 hinnatavat
18:00	Paus
18:30	NEZ PRO Top 32
	SEMIPRO / PRO Autasustamine

## 8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <http://www.driftime.ee/registreeru/>

8.2 Eelregistreerimine avatakse 19. juuli ja eelregistreerimine lõpeb 24 tundi enne võistluse ajakavas märgitud kohapealset võistlejate registreerimise algust 05 augusti, kell 12:00

8.3 Võistleja on eelregistreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtjaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.4 Pärast eelregistreerumist tähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel.

Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.4 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Eelregistreerunud võistlejate nimekirja alusel tehakse Tehnilise kontrolli ajakava, mis avaldatakse hiljemalt 12 tundi enne võistluse väravate avamist EDL ametlikul veebilehel <http://www.driftime.ee/>

8.7 Võistlusel registreerimine toimub võistluspaiga sekretariaadis kohapeal.

Võistlustele registreerides esitada täidetud osavõtuavaldus, tõendada võistlejalitsentsi olemasolu ja osavõtutasu tasumine. Vajadusel tervisetõend, tervisekindlustus ja ametliku eestkostja kirjalik luba.

## 9. Osavõtumaksud

### 9.1. Osavõtumaksud

- Pro klassi Eesti MV, Livonia MV 3. etapp osavõtumaks – 85 EUR
- Semipro klassi Eesti MV 3. etapp osavõtumaks – 85 EUR
- Street klass Eesti KV 4. etapp osavõtumaks – 85 EUR
- Pro klassi NEZ MV 1. etapp osavõtumaks – 55 EUR
- Puksiiritasu – 10EUR

## 10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti drifti 2021 võistlusmäärusega.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.

## 11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 3790485369. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

## 12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Tehnilise protesti esitamisel tuleb tasuda kautsjon 250 EUR

12.2. Kui protesti otsus tehakse protesti esitanud võistleja kasuks, tagastatakse protesti kautsjon protesti esitajale.

12.3 Kui protesti ei rahuldata kantakse kautsjon automaatselt käesoleva võistluse auhinnafondi.

12.4 Apellatsioonimaksu kehtestab EAL ja see on 3000 eurot.

### 13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikodeksi (ja selle lisade), Eesti Drifti 2021 võistlusmääruse ja tema lisade ning käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest karistuse määramise otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse juht või žürii. Vajadusel kinnitab karistuse DK ja/või EAL.

### 14. Reklaam

14.1. Eesti Driftikomitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

### 15. Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub e-kirja [press@drifttime.ee](mailto:press@drifttime.ee) kaudu.

15.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

15.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluspaiga väravas.

15.3 Droonide kasutamine võistluspaigas on KEELATUD, kuna võistlusrada asub kõrgepingeliini piirangute tsoonis. Erandina on droonide kasutamine lubatud ainult ametlikul salvestusmeeskonnal.

15.4 Audiovisuaalsed materjalid. Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

### 16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejad paigutatakse boksialale vastavalt korraldaja juhendamisele. Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8m ühe võistleja kohta (koos saateautoga). Korraldajal on õigus võistlejaid boksialas võistluse jooksul ümber paigutada.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid

### 17. Üldreeglid

17.1 Üldine kiirusepiirang väljaspool võistlusrada on 30 km/h ja bokside piirkonnas on kiirusepiirang 20 km/h.

17.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul. Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid.

17.3 Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

**17.4 Võistluspaigas tuleb järgida Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud COVID-19 reegleid.**

17.5 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksialal. Suitsetamine selleks mitte ettenähtud alal.

17.6 Võistluse ajal ametnikud, võistlejad ega nende meeskonnaliikmed ei tohi olla joobes ega keelatud ainete mõju all.

17.7 Hooletust, mis puudutab ükskõik, millist rikkumist või turvalisust, ei tolereerita.

17.8 Võistleja vastutab kogu meeskonna ja külaliste käitumise ning tegevuse eest.

17.9 Võistleja on kohustatud võistlusel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavaid.

17.10 Ajavahemikul 22:00 - 07:00 kehtib võistluspaigas öörahu.

17.11 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud.

Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

## **18. Autasustamine**

18.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistlusklassi võistluse lõppu.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

## **19. Vastutus**

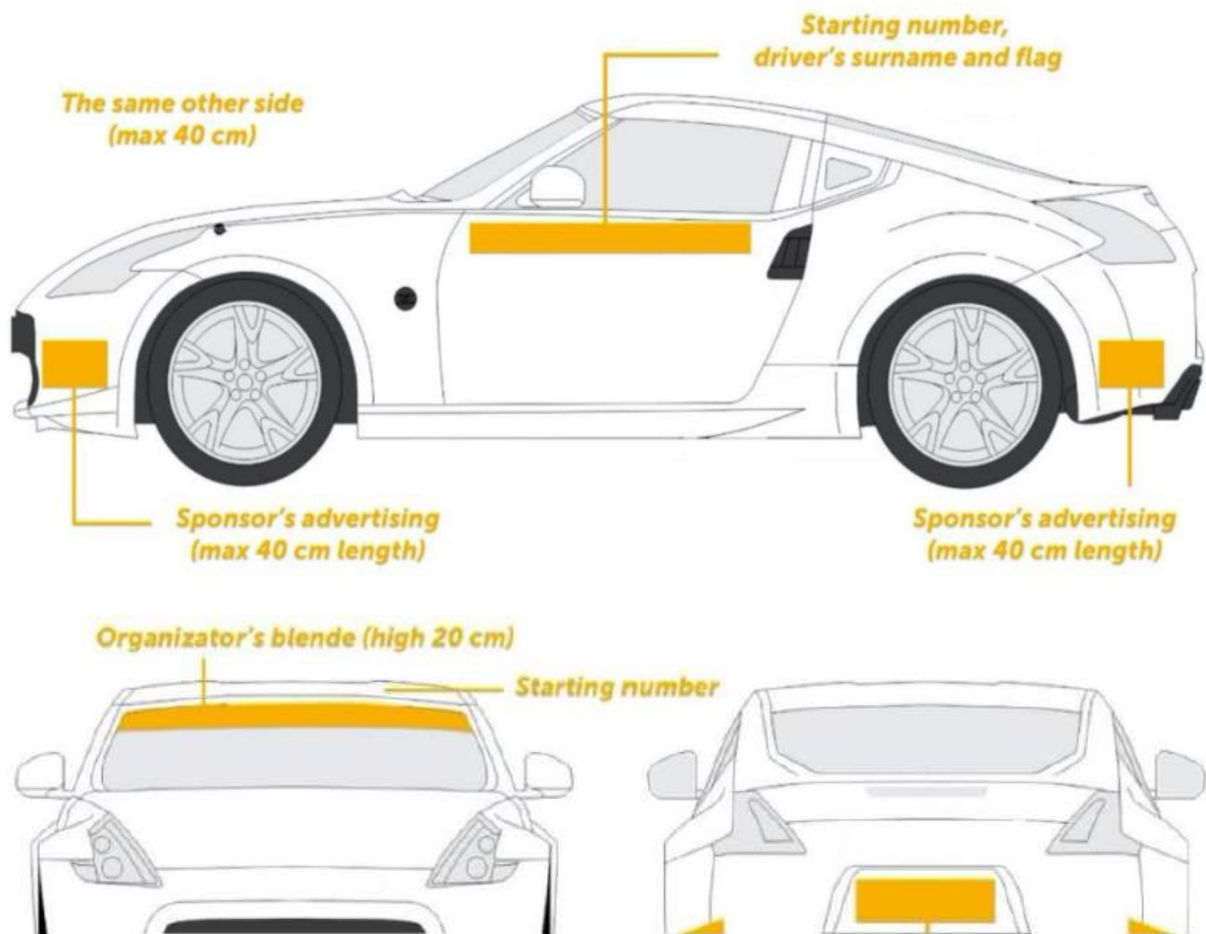
Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## **20. Täiendav info**

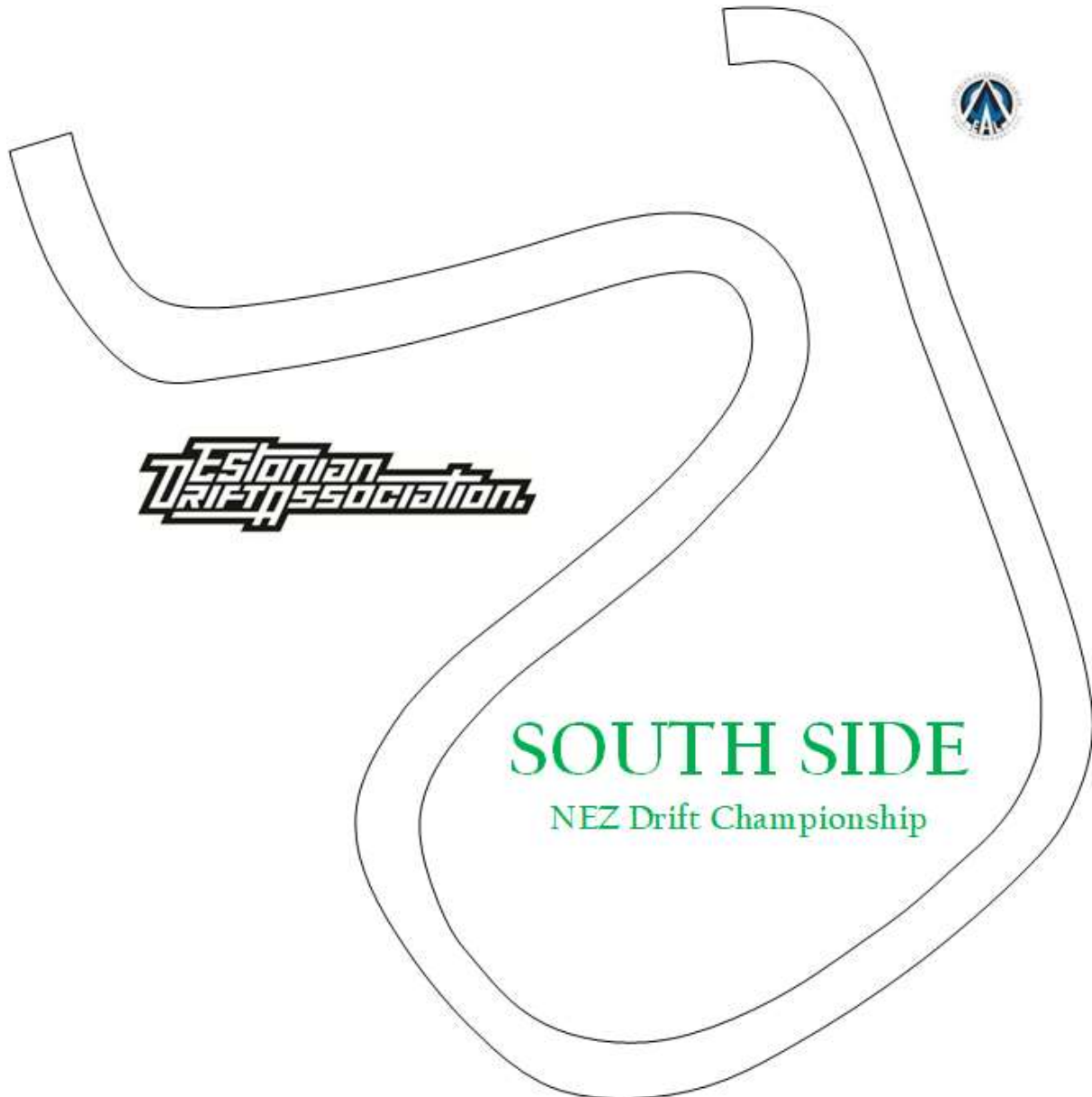
20.1 Võistluste täpne ajakava, kvalifikatsioonisõitude stardinimekirjad, eliminaatortabelid, bulletinid, karistused ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste teadete tahvil

20.2 Võistluse dokumendid ja info <http://www.driftime.ee/>

Lisa 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.



## Lisa 2. Võistlusrada



1. Võistlus toimub rajal, millel on vähemalt kolm pööret ja sisaldab vähemalt kolme hinnatavat punkti/ala.
2. Raja pikkus on vähemalt 300 m ja raja laius võimaldab paarissõite.
3. Rajal on ohutuse tagamiseks piisav arv rajakohtunikke.
4. Raja kaju võib lisaks markeerida koonustega.
5. Raja elemendid
  - Drifti trajektoor pannakse paika võistluse hindajate poolt ja võistlejate koosolekul selgitatakse ideaalse raja läbimise trajektoori.
  - Rada markeerivad koonused on koonused, mis määravad raja kaju.
  - Clippingu punktid (nina clip) on punktid rajal, mis asuvad kurvi siseosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
  - Clippingu alad (saba clip) on alad rajal, mis asuvad kurvi välisosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
  - “touch & go” ala on saba ala, mis koosneb ühest (1) koonusest