

# VÕISTLUSJUHEND

## Baltic meistrivõistlused 2024 1. etapp Livonia meistrivõistlused 2024 1. etapp Eesti meistri- ja karikavõistlused driftis 2024 1. etapp Läti meistrivõistlused driftis 2024 1. etapp

### „MULGI DRIFT“ 04-05. mai 2024

Raasilla Rallikrossirada,  
Motokeskuse, Vilimeeste küla, Viljandi vald

Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga, 2024. aasta Eesti Drifti MV ja KV üldmääruse ning käesoleva võistlusjuhendiga. Täiendavalt peetakse Balti MV vastavalt Balti MV üldjuhendile ja Läti MV vastavalt Läti üldjuhendile. Võistluse statuut: rahvuslik, välisvõistlejate osavõtt lubatud

#### 1. Võistluse koht, aeg

1.1. Raasilla Rallikrossirada 04. – 05. mail 2024

GPS: 58.25036, 25.74710 <https://maps.app.goo.gl/7Y9HLGKVXq7pvdvW7>

#### 2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Eesti Drifti Liit MTÜ Reg.80277164 Kloostrimetsa tee 6 Tallinn 11911

Marko Opmann +3725255561 marko@drifttime.ee

#### 3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporti Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

#### 4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr **44/DF**

4.2 Eesti MV driftis 2024 1. etapp

4.2.1 Eesti meistrivõistluste 1. etapp drifti Pro klassis

4.2.2 Eesti meistrivõistluste 1. etapp drifti Semipro klassis

4.3. Läti MV driftis 2024 1. etapp

4.3.1 Läti meistrivõistluste 1. etapp drifti Pro klassis

4.4 Baltic MV driftis 2024 1. etapp

4.4.1 Baltic MV 1. etapp drifti Pro klassis

4.4.2 Baltic MV 1. etapp drifti Semipro klassis

4.5 Livonia MV driftis 2024 1. etapp

4.5.1 Livonia MV 1. etapp drifti Pro klassis

4.6. Eesti KV driftis 2024 1. etapp

4.6.1. Eesti karikavõistluste 1. etapp drifti Street klassis

#### 5. Ametnikud

Võistluste juht Kaspar-Eerik Maarand

Peahindaja Vahur Onton

Võistluste sekretär Helen Saliste

Baltic MV žürii liige Liis Maarand

Tehnilise kontrolli ülem Henri-Robert Saliste

Ohutus-julgestusülem Geir Valdt

Meditsiiniteenistuse juht Heiki Kurissoo

Pressiesindaja Kerli Mängel

## 6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: Pro, Semipro, Street

6.2. Paremusjärjestus määratakse paarissõitude elimineerimise meetodil, kuni viimane paarissõit ehk finaal selgitab võitja.

6.2.1 Võistluse katkemisel enne paarissõitude lõppu, moodustatakse paremusjärjestus kvalifikatsioonitulemuste põhjal

6.3. Osavõtjad: etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad kehtivat vastava taseme võistluslitsents, mis on välja antud võistleja päritolumaa ASN poolt.

6.4. Kaasreisijaga sõidud on lubatud vabatreeningul, peale vastava tehnilise kontrolli läbimist.

## 7. Ajakava

### Laupäev, 04. mai 2024

07:30	Avatakse väravad võistlejatele
08:15-11:00	STREET Dokumentide kontroll
08:30-11:20	STREET Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
09:00	STREET Võistlejate koosolek
09:30	STREET Treening (gruppides)
10:00	väravad avatakse pealtvaatajatele
12:05	STREET Kvalifikatsiooni koosolek
12:30	STREET Kvalifikatsioon
15:00	STREET Top 32
17:45	Autasustamine
15:30-19:00	SEMIPRO / PRO Dokumentide kontroll
16:00-19:20	SEMIPRO / PRO Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
17:00	SEMIPRO / PRO Võistlejate koosolek
18:00	SEMIPRO Treening
19:30	PRO Treening
21:15	SEMIPRO / PRO Kvalifikatsiooni koosolek

### Pühapäev, 05. mai 2024

07:00	Avatakse väravad võistlejatele
08:00	Väravad avatakse pealtvaatajatele
08:00	SEMIPRO Soojendus
08:30	SEMIPRO Kvalifikatsioon
11:15	SEMIPRO Top 32
14:00	PRO Soojendus
14:45	PRO Kvalifikatsioon
17:30	PRO Top 32
20:30	Autasustamine

*Korraldaja jätab endale õiguse ajakava jooksvalt muuta.*

## 8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://driftpoint.net/>

8.2 Registreerumine avatakse 20. aprill ja registreerimine lõpeb 48 tundi enne võistluse ajakavas märgitud kohapealset võistlejate dokumentide kontrolli algust 02. mai, kell 08:15

8.3 Võistleja on registreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.4 Pärast registreerumist tähtaja lõppemist saab registreeruda võistlusele võistluspaiga dokumentide kontrollis, vabade kohtade olemasolul.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel.

Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, EAL, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.4 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Registreerunud võistlejate nimekirja alusel tehakse Tehnilise kontrolli ajakava, mis avaldatakse hiljemalt 12 tundi enne võistluspaigas dokumentide kontrolli algust, EDL ametlikul veebilehel <https://www.driftime.ee/mulgidrift-24/>

8.7 Võistluse dokumentide kontroll toimub võistluspaiga sekretariaadis kohapeal.

Võistluste dokumentide kontrollis allkirjastada osavõtuavaldus, tõendada võistlejalitsentsi olemasolu ja osavõtutasu tasumine. Vajadusel tervisetõend, tervisekindlustus ja ametliku eestkostja kirjalik luba.

## 9. Osavõtumaksud

### 9.1. Osavõtumaksud

- Pro klassi osavõtumaks – 125 EUR
  - Baltic Pro MV 1. etapp osavõtumaks – 30 EUR
  - Livonia MV 1. etapp osavõtumaks – 0 EUR
  - *Pro klassi Eesti MV sarjatasu – 100 EUR hooaeg*
- Semipro klassi osavõtumaks – 125 EUR
  - Baltic Semipro MV 1. etapp osavõtumaks – 20 EUR
  - *Semipro klassi Eesti MV sarjatasu – 100 EUR hooaeg*
- Street klassi osavõtumaks – 125 EUR

Osavõtumaksud ei sisalda käibemaksu.

## 10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja:

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti Drifti MV ja KV 2024 üldmäärusega.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mis on loetletud FIA Spordikoodeksis lisa L peatükk 2 punkt 1.5, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.

## 11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 5193645490. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autosportdivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

## 12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Tehnilise protesti esitamisel tuleb tasuda kaitsjon 250 EUR

12.2. Kui protesti otsus tehakse protesti esitanud võistleja kasuks, tagastatakse protesti kaitsjon protesti esitajale.

12.3 Kui protesti ei rahuldata kantakse kaitsjon automaatselt käesoleva võistluse auhinnafondi.

12.4 Apellatsioonide esitamine toimub vastavalt Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi artiklitele 15.4 (rahvusliku apellatsiooni protseduur). Apellatsioonimaksu kehtestab EAL ja see on 3000 eurot.

## 13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Drifti MV ja KV 2024 üldmääruse ja tema lisade ning käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest karistuse määramise otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse juht või žürii. Vajadusel kinnitab karistuse DK ja/või EAL.

## 14. Reklaam

14.1. Eesti Driftikomitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuses tehnilises komisjonis.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

## 15. Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub e-kirja [press@drifttime.ee](mailto:press@drifttime.ee) kaudu.

15.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

15.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluspaiga väravas.

15.3 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga.

Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

15.4 Audiovisuaalsed materjalid. Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

## 16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8x5m ühe võistleja kohta (koos saateautoga). Korraldajal on õigus võistlejaid boksialas võistluse jooksul ümber paigutada. Võistlusklassi boksiala on märgitud võistlusala üldplaanil.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid

## 17. Üldreeglid

- 17.1 Üldine kiirusepiirang väljaspool võistlusrada on 30 km/h ja bokside piirkonnas on kiirusepiirang 20 km/h.
- 17.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektsetl pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul. Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja bokstialal keelatud kasutada mootorsõidukeid.
- 17.3 Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.
- 17.4 Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud alal.
- 17.5 Võistluse ajal ametnikud, võistlejad ega nende meeskonnaliikmed ei tohi olla joobes ega keelatud ainete mõju all.
- 17.6 Hooletust, mis puudutab ükskõik, millist rikkumist või turvalisust, ei tolereerita.
- 17.7 Võistleja vastutab kogu meeskonna ja külaliste käitumise ning tegevuse eest.
- 17.8 Võistleja on kohustatud võistlusel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavaid.
- 17.9 Ajavahemikul 22:00 - 07:00 kehtib võistluspaigas öörahu.
- 17.10 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

## 18. Autasustamine

- 18.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistlusklassi võistluse lõppu.
- 18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu neli paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.
- 18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.
- 18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.
- 18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

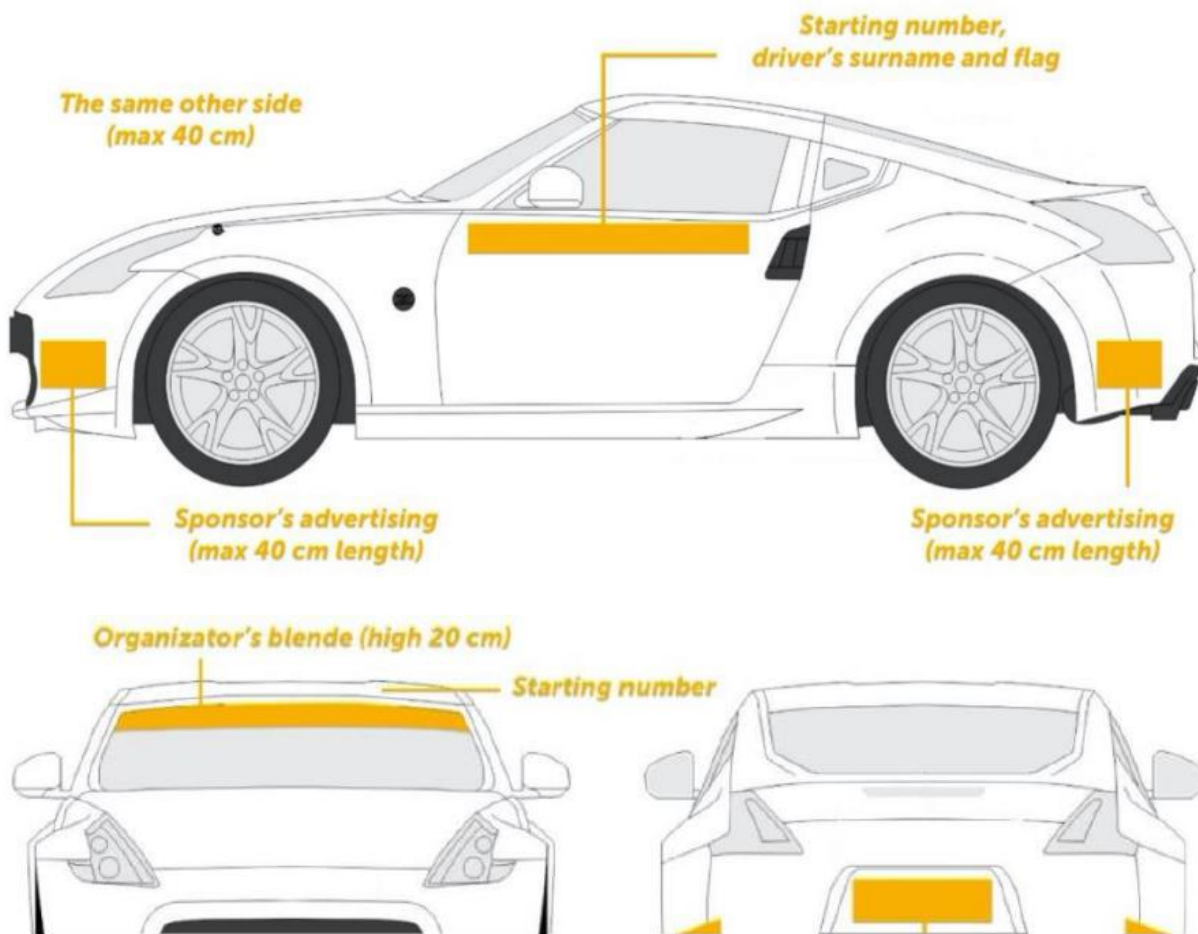
## 19. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## 20. Täiendav info

- 20.1 Võistluste täpne ajakava, kvalifikatsioonisõitude stardinimekirjad, eliminaatortabelid bülletäänid, karistused ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste virtuaalsel teadete tahvlil (VATT) Sportity rakenduses.
- 20.2 Võistluse dokumendid ja info <https://www.driftime.ee/mulgidrift-24/> ja Sportity rakenduses, parool: EstDrift2024

Lisa 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.

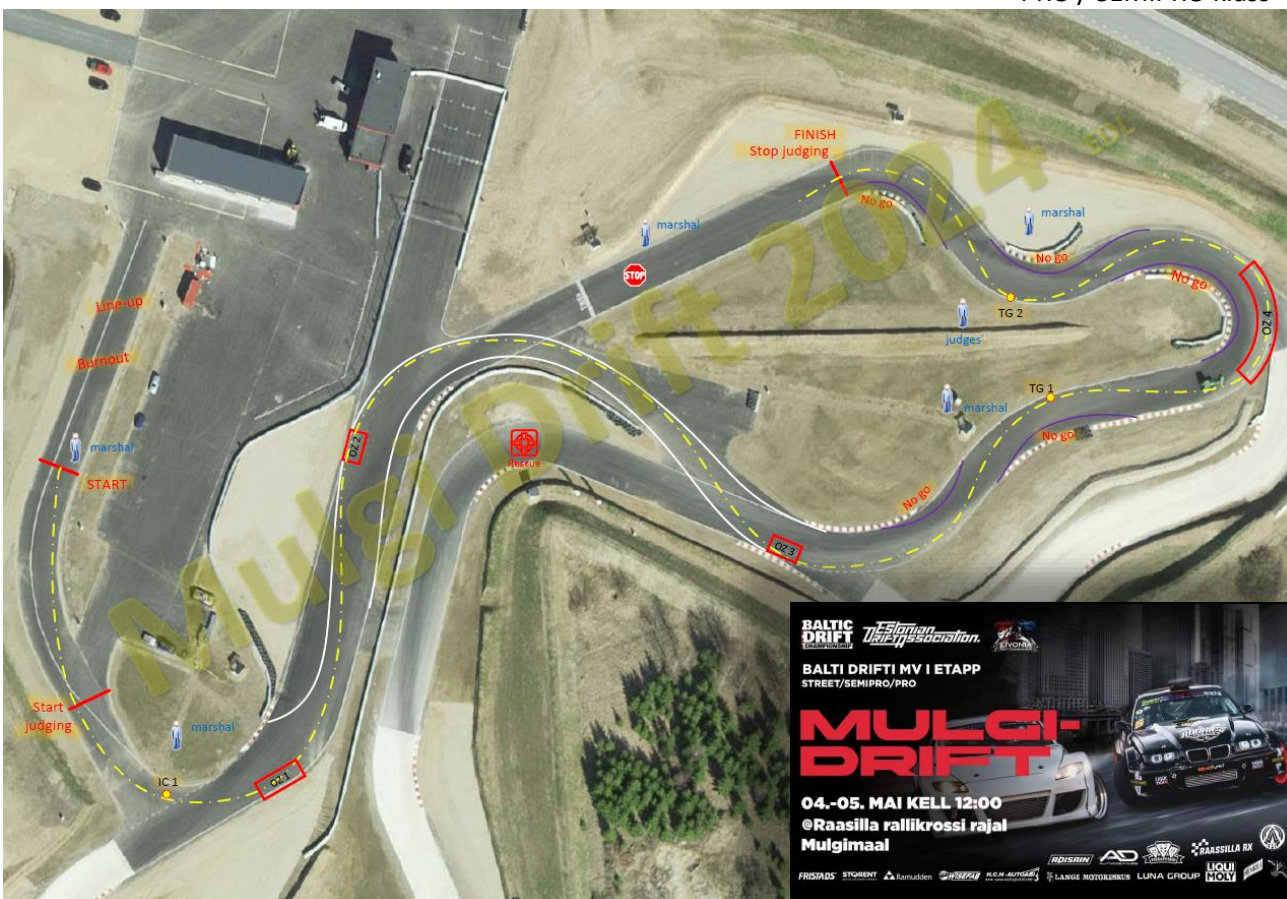


Lisa 2. Võistlusrada

STREET klass



PRO / SEMIPRO klass



1. Võistlus toimub rajal, millel on vähemalt kolm pööret ja sisaldab vähemalt kolme hinnatavat punkti/ala.

2. Raja pikkus on vähemalt 300 m ja raja laius võimaldab paarissõite.

3. Rajal on ohutuse tagamiseks piisav arv rajakohtunikke.

4. Raja kuju võib lisaks markeerida koonustega.

5. Raja elemendid

- Drifti trajektoor pannakse paika võistluse hindajate poolt ja võistlejate koosolekul selgitatakse ideaalse raja läbimise trajektoor.
- Rada markeerivad koonused on koonused, mis määravad raja kuju.
- Clippingu punktid (nina clip) on punktid rajal, mis asuvad kurvi siseosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
- Clippingu alad (saba clip) on alad rajal, mis asuvad kurvi välisosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
- “touch & go” ala on saba ala, mis koosneb ühest (1) koonusest