

Jääraja drifti võistluse korraldamise üldised alused

Jääraja drifti korraldaja peab juhinduma võistlusjuhendite koostamisel alljärgnevatest põhimõtetest (ettekirjutustest). Korraldaja on kohustatud kooskõlastama EAL-is võistluse, kus osalevad EAL-i võistlejalitsentsi või kaarti omavad võistlejad.

1. Üldine korraldus

- 1.1. Võistluse läbiviimisel lähtutakse EAL-i poolt kinnitatud Kiirusalade võistlusmäärustikust, Jääraja võistluse korraldamise üldistest alustest, Drifti üldmäärusest ja võistlusjuhendist.
- 1.2. Korraldaja on kohustatud esitama vähemalt 2 nädalat enne võistluse toimumist võistlusjuhendi ja rajaskeemi koos turvaplaaniga kinnitamiseks EAL Driftikomiteele elektrooniliselt aadressile info@driftime.ee Kooskõlastuse saamiseks peab korraldajal olema luba omavalitsusest, vajadusel ka politseist ja keskkonnaametist.
- 1.3. Võistluse juhend peab sisaldama järgmist informatsiooni: võistluse nimi, autospordiala, korraldaja nimi ja rekvisiidid, registreerimisnumber EAL-ist, koht ja aeg.
- 1.4. Juhend peab sisaldama lauseid "EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr.....). Lubatud on ka EAL sõitjalitsentsi või rahvaspordikaardi omaniku osavõtt. Ei kehti PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 4234391811." ja „Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, Jääraja võistluse korraldamise üldaluste ning käesoleva juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga“. Samuti on vajalik märkus: „EAL ja võistluse korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest“.
- 1.5. Võistlusjuhendis peab olema ära toodud nõuded osavõtjale (vajalikud dokumendid), ajakava, raja kirjeldus, raja mahutavus (startijate maksimaalne arv), lubatud võistlusautod, osavõtutasud, kontaktinfo, registreerumisinfo, startimise ja võistlemise kord, karistuste loetelu, tulemuste arvestamise kord, viide vastulausetes esitamise korrale. Lisaks tuleb esitada, kes on võistluse juht, peakohtunik, sekretär, hindajad ja tehniline kontroll.
- 1.6. Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.
- 1.7. Võistluse tulemus vormistatakse protokollina, see viseeritakse võistluse juhi poolt peale protestiaja lõppu või protestide lahendamist. Protokollides tuleb esitada: andmed kõigi võistleva lubatud sportlaste nimede ning kvalifikatsiooni ja paarissõitude tulemused.
- 1.8. Tulemused tuleb esitada elektrooniliselt aadressile info@driftime.ee hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast võistluse toimumist.

2. Nõuded võistlusrajale

- 2.1. Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt rajakohtunike vaateväljas.
- 2.2. Võistlusrada peab olema hindajatele nähtav kogu ulatuses või tuleb kasutada lipuga märku andvaid rajakohtunikke.
- 2.3. Kohtades, kus rajalt väljasõidu oht on suur, tuleb tagada võimalikult laiad takistusteta väljasõidualad, kus ei ole võistlejale ohtlikke esemeid (ehitisi, poste vms).
- 2.4. Võistluse korraldaja peab tagama pealtvaatajate ohutuse.
- 2.5. Pealtvaatajatele lubatud alad tuleb tähistada ja eraldada võistlusrajast piiretega (põrkpiire, vallid, rehvirivad jne).
- 2.6. Kui pealtvaatajad paiknevad raja suunast kaitsmata alal, siis peab see ala olema vähemalt 30m võistlusraja servast eemal ning ei tohi paikneda võistlusraja väliskurvides.
- 2.7. Pealtvaatajate alade piiramiseks ei tohi kasutada trossi, terastraati või okastraati.
- 2.8. Pealtvaatajad ei tohi asuda raja tasapinnast allpool.

3. Arvestusklassid

- 3.1. Võistlus toimub ühes klassis.

4. Võistlusauto

- 4.1. Osaleda lubatakse tagaveoga (RWD) autodel.
- 4.2. Võistleja peab esitama auto omandit tõendava dokumendi.
Kui võistleja ei ole auto omanik peab lisaks esitama volituse auto kasutamiseks.
- 4.3. Võistlusautod võivad omada EAL Tehnilist kaarti.
- 4.4. Auto peab olema tehniliselt korras, ei tohi olla lekkeid.
- 4.5. Auto kere peab olema komplektne.
- 4.6. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- 4.7. Diferentsiaali blokeering on vaba.
- 4.8. Kui võistlerval auto on turvapuur või turvakaar, peab see vastama vähemalt EMV Street klassi tehnilised tingimused 2023 punkt 2.3 turvakaare miinimum nõuded.
- 4.9. Võistlerval autol peavad põlema päevasõidu tuled kogu rajal viibimise aja.
- 4.10. Istmed peavad vastama turvavarustuse nõuetele ja olema nõuete kohaselt kinnitatud.
- 4.11. Juhul kui autosse on paigaldatud tulekustuti, peab see olema kehtiva kasutusajaga. Tulekustuti peab olema korralikult kinnitatud.
- 4.12. Kaamerad auto sise- ja välispindadel peavad olema kinnitatud nii, et oleks välistatud nende lahti tulemine sõidu ajal.
- 4.13. Võistlusel võib olla nõutud vedelikke mitte läbilaskev võistlusauto aluskate, mis on vähemalt 10 cm suurem võistlusauto gabariitidest kõigis neljas suunas. Aluskatte mitte kasutamisel trahv 50 eurot. Aluskatte peab olema boksis asuva võistlusauto all võistluse igal ajahetkel. Selle punkti korduval rikkumisel rakendatakse võistluskeeldu. Aluskatte vajadus võistluse põhiselt on kirjas konkreetse võistluse juhendis.
- 4.14. Võistlusrajal peavad auto aknad ja luugid olema suletud.

5. Nõuded rehvidele

- 5.1. Võistelda on lubatud ainult tänavarehvidega.
- 5.2. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrusele „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded“, peavad rehvid vastama järgmistele tingimustele: Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid. Rehvidel peab olema E, e või DOT tüübikinnitus tähis.
- 5.3. Vedaval sillal on lubatud kasutada ainult monorehve. Linglong Green max Mõõt 205/55R16 252 sõiduauto naela või 185/65r15 215 sõidu auto naela. Rehvid on võimalik kätte saada alates 18.01.2023 Rehvipunkt Oü (Arti Kannisto +3725220835) st. Hinnaga 80 EUR/tk
- 5.4. Esisillal on lubatud kasutada mistahes punktis 5.2 toodud tingimustele vastavaid rehve. Piik- ja spetsiaalrehvide kasutamine on keelatud.
- 5.5. Kogu võistluse jooksul peab rehvi veerepinnast vähemalt 75% ulatuses rehviturvisemustri sügavus olema vähemalt 3,0 mm.
- 5.6. Keelatud on mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.
- 5.7. Materjali lisamine rehvidele on keelatud.

6. Võistlejad

- 6.1. Korraldaja määrab juhendiga dokumentide loetelu, mida nõutakse osalejalt (juhiluba, auto omandit tõendav dokument).
- 6.2. Võistleja peab tasuma osalustasu.
- 6.3. Kohapeal võistlusele registreerimisel peab esitama eeltäidetud osavõtuavalduse. Avalduse vorm: <https://www.driftime.ee/dokumendid/>
- 6.4. Võistlusel osalemine on lubatud alates kaheteistkümnendast eluaastast.
- 6.5. Driftikomitee eriloaga on lubatud osalema ka nooremad kui kaksteist eluaastat. Sellisel juhul peab võistleja olema võimeline autot iseseisvalt juhtima ning omama selleks piisavalt oskusi. Eri loa saamiseks peab lapsevanem saatma e-kirja vastava sooviga, alaealise ja vastutava vanema andmetega liis@driftime.ee.
- 6.6. Alla 18-aastastel võistlejal on nõutud lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Ankeet saadaval: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Vanema-luba-2023.doc>
- 6.7. Treening- ja võistlussõitudes on kinnitatud turvavööde ja rihmatud moto- või autokiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta. Sõiduriietus peab olema kogu keha kattev, vähe tuleohtlikust materjalist, samuti on soovituslik kanda mittepõlevast materjalist kindaid.

7. Võistluse käik

- 7.1. Sõidud on kas üksik- või paarissõidud.
- 7.2. Paarissõidu start on külj külje kõrval või ühel joonel, vastavalt raja võimalustele.
- 7.3. Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht.
- 7.4. Tehnilise kontrolli otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus ohtlikuks muutuda sõitjale ja ümbritsevaile ning mis võivad häirida võistluse kulgu.
- 7.5. Korraldajal on rikkumise puhul õigus määrata rahaträhv, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.
- 7.6. Võistluse korraldaja ja võistleja on kohustatud tegema kõik endast sõltuva looduskeskkonna säilimiseks ning tekitama võimalikult vähe kahju ümbritsevale keskkonnale.
- 7.7. Võistluse juht või võistluse turvaülem võivad võistluse turvalisuse kaalutlustel katkestada või ära jätta igal ajahetkel, kui turvarisk(id) on ilmnenud.