



JÄÄRAJA DRIFTI VÕISTLUSTE KORRALDAMISE ÜLDALUSED

Jääraja drifti korraldajad peavad juhinduma võistlusjuhendite koostamisel alljärgnevatest põhimõtetest (ettekirjutustest). Samuti on korraldajad kohustatud kooskõlastama EAL-is võistlused, kus osalevad EAL-i võistlejalitsentsi või kaarti omavad võistlejad.

1. Osavõtjad

1.1 Alates neljateistkümnendast eluaastast võib võistelda täiskasvanute võistlusklassides.

1.4 Korraldaja määrab juhendiga dokumentide loetelu, mida nõutakse osalejatelt (juhiluba, kehtiv EAL-i võistlejalitsents, noorte litsents, rahvasportlase kaart, rahvakrossi võistlejakaart.

1.5 Alla 18-aastasel osalejal nõutav lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autospordivõistlusel. Ankeet saadaval:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc

2. Võistusautod

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel RWD

2.2 Võistleja peab suutma tuvastada auto omandit. Autol peab olema Vin koodile vastav dokument ja vajadusel ostumüügileping või kasutamise volitus.

2.3 Võistusautod võivad omada EAL Tehnilist kaarti.

2.4 Võistusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.5 Diferentsiaali blokeering vaba.

2. Kui võistleval auto on turvapuur, või kaar peab see vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

2.1 Võistleval autol peavad põlema päevasõidu tuled, kogu rajal viibimise ajal.

2.2 Ilma turvakaare või puuri olemasoluta on lubatud kasutada ainult auto originaal istmeid ja turvavöösid.

3. Arvestusgrupid

3.1 Võistlus toimub ühes klassis, võistlusest saab osa võtta ainult RWD klassi autoga.

4. Tingimused rehvidele

4.1 Tänavarehvid

Rehvid peavad vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrusele: „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded“ vastama järgmistele tingimustele:

4.1.1 Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid. Rehvidel peab olema E, e või DOT tüübikinnituse tähis.



4.1.2 2021 Talve hooajal sõidetakse monorehvinga. Mõõt 205/55R16 252 sõiduauto naela. Rehvid on võimalik kätte saada alates 18.01.2021 Rehvipunkt Oü (Arti Kannisto +3725220835) st. Hinnaga 50.-tk

4.1.3 Hooajal 2021Esirehvid on vabad, kuid ei tohi kasutada piik või spetsiaal rehve.

4.1.7 Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 3,0 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

4.1.8 Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.

4.1.9 Materjalide lisamine rehvidele keelatud.

5. Nõuded radadele

5.1 Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt turvajate vaateväljas.

5.2 Võistlusrada peab olema hindajatele nähtav kogu ulatuses, või tuleb kasutada lipuga märku andvaid rajakohtunike.

5.3 Kohtades, kus rajalt väljasõidu oht on suur, tuleb tagada võimalikult laiad takistusteta väljasõidualad, kus ei ole sportlastele ohtlikke esemeid, ehitisi, poste vms.

5.4 Pealtvaatajatele tuleb tagada täielik ohutus. Pealtvaatajatele lubatud alad tuleb tähistada ja eraldada võistlusrajast piiretega (põrkpiire, vallid, rehvirnad jne). Kui pealtvaatajad paiknevad raja suunast kaitsmata alal, siis peab see ala olema vähemalt 30m raja servast eemal ning mitte välis kurvides. Ei tohi kasutada trossi, terastraati või okastraati.

5.5 Pealtvaatajad ei tohi asuda raja tasapinnast allpool

6. Üldeeskirjad

6.1 Ühisstardiga klassid stardivad vastavalt rallikrossi või rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastava autoga ja võistlused viiakse läbi vastavalt autokrossi, rallikrossi või rahvakrossi võistlusmäärustele.

6.2 Treening- ja võistlussõitudes on kinnitatud turvavööde ja rihmatud moto- või autokiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta. Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega, samuti on soovituslik kanda mittepõlevast materjalist kindaid.

6.3 Ühisstartidega klassides on turvavarustus vastavalt võistluse formaadi aluseks oleva klassi nõuetele.

6.4 Juhul kui autosse on paigaldatud tulekustuti, peab see olema kehtiva kasutusajaga. Tulekustuti peab olema korralikult kinnitatud.

6.5 Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht.

6.6 Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus ohtlikuks muutuda sõitjale ja ümbritsevaile ning mis võivad häirida võistluste kulgu.



6.7 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

6.8 Võistluste korraldajad ja võistlejad on kohustatud tegema kõik endast sõltuva looduskeskkonna säilimiseks ning tekitama võimalikult vähe kahju ümbritsevale keskkonnale.

7. Võistluste registreerimine, juhend, tulemused.

7.1 Võistluste läbiviimisel lähtutakse EAL-i poolt kinnitatud Kiirusalade Võistlusmäärustikust, Jäaraja võistluste korraldamise üldistest alustest ning võistlusjuhendist.

7.2 Korraldaja on kohustatud esitama võistluste juhendi kinnitamiseks Eesti drifti liidule elektrooniliselt aadressile info@driftime.ee ning rajaskeemi koos turvaplaaniga vähemalt 2 nädalat enne võistluste toimumist. Kooskõlastuse saamiseks peab korraldajal olema luba omavalitsusest, vajadusel ka politseist ja Keskkonnaametist.

7.3 Võistluste juhend peab sisaldama järgmist informatsiooni: võistluse nimi, autospordiala, korraldaja nimi ja rekvisiidid, registreerimisnumber EAL-ist, koht ja aeg.

7.4 Juhend peab sisaldama lauseid "EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr.....). Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt. Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616." ja „Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, Jäaraja võistluste korraldamise üld aluste ning käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga“. Samuti on vajalik märkus: „EAL ja võistluste korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest“.

7.5 Võistlusjuhendis peab olema ära toodud nõuded osavõtjatele (vajalikud dokumendid), ajakava, raja kirjeldus, raja mahutavus (startivate maksimaalne arv), lubatud võistlusautod, osavõtumaksud, kontaktinfo, registreerumisinfo, startimise ja võistlemise kord, karistuste loetelu, tulemuste arvestamise kord, viide vastulausete esitamise korrale. Lisaks tuleb esitada, kes on võistluste juht, peakohtunik, sekretär, hindajad ja tehn. komisjoni esimees.

7.6 Võistluste tulemused vormistatakse kohtunike poolt protokollina, see viseeritakse võistluste juhi poolt peale protestiaja lõppu või protestide lahendamist. Protokollides tuleb esitada andmed raja pikkuse kohta, kõigi võistleva lubatud sportlaste nimed, võistlejakaardi (litsentside) numbrid, sõidetud voorude (ringide) arv ning väljasõidetud tulemused, võistlejate kohad. Tulemused tuleb esitada elektrooniliselt aadressile info@driftime.ee hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast võistluse toimumist.