



PRO2019

## LISA 3 PRO Hooaeg 2019

### Turva- ja lisanõuded pro klassi autodele ja juhtidele

1. 2019 01.05 Sõitjate koosolekul otsustati jätta PRO klassi reeglid inglise keelseks, et vältida tõlkes kaduma läinud olukorda.
2. PRO 2019 Reegliraamatu lisa punktile 4.4B applicable only newly built cars form 2018 Kuni 2018 hooaja tehnilise läbivaatuse läbinud autodel on lubatud kasutada olemasolevaid kütusepaake, kuni ei ole tulnud reegli muudatust.
3. 2019 01.05 toimunud sõitjate koosolekul lepiti kokku märkida reeglitesse sisse puuri paralleel torude reegel, mis on ülekantud Formula D reeglitest, mis lubab kasutada NASCAR stiilis „ukseristi“  
See reegel kehtib kuni FIA Apendix J. artikkel 253 lisatakse selline paralleel torude reegel. Praegune Apendix J. artikkel 253 ei keela torude painutamist ega välja toomist, kuid puudub vastav paralleel torude joonis, mis võib tekitada segadust.

Reegel väljavõetuna [www.formulad.com/rulebook](http://www.formulad.com/rulebook)

2019 Formula Drift Pro technical rules and regulations US Version 1.1

**2.2.9 D.** Teams may also choose to install “NASCAR-STYLE” bars and extend into the outer door skin. In this configuration, the outer bars must also have a minimum of three vertical tube sections connecting the upper and lower bars.

4. 2019 01.05 Sõitjate koosolekul otsustati, et kaotatakse ära miinimum rehvirõhu nõue. Lepiti kokku, et tehniline ülevaataja võib teha märkuse ja korduval rehvi maha tulekul eemaldada võistleja võistlustelt.