



Pro-am2019

LISA 2 Pro-am

Hooaeg 2019

Turva- ja lisanõuded pro- am klassi autodele ja juhtidele

Kõik pro-am klassi autode ümberehitused, mida ei ole eraldi välja toodud, peavad vastama pro-klassi tehnilistele nõuetele.

1. Turvapuur

- A. Pro- am klassi autole peab olema paigaldatud turvakaar või turvapuur.
- B. Turvapuur peab vastama täielikult antud reeglistiku Pro- klassi turvapuuri nõudele.
- C. Turvakaare ühendused võivad olla polditavad, Turvakaare ehitamiseks võib kasutada ainult CDS (külmtõmmatud, keevitusteta terastoru). Kõik materjalide ning paigaldamise ja dokumentatsiooni nõuded vastavalt Pro-klassi miinimumnõuetele ja silmas pidades FIA Appendix J artiklit 253 p.8.

2. Turvavarustus

- A. Turvavööd
Tänu HANS süsteemi kasutusele võtuga ei ole enam lubatud kasutada auto originaal või liigutatavate seljatugedega istmeid. Turvavööd peavad vastama PRO klassi reeglitele.
- B. Juhi ja kaasreisija turvavarustus
Hooaeg 2019 Pro- am klassi turvavarustus peab vastama pro- klassi turvanõuetele.
- C. Reisija turvavarustus.
Kõrvalistuja peab kasutama Donut tüüpi kardi kaelatuge, soovitame kasutada HANS süsteemi.

3. Rehvid

Pro- am klassi rehvimustri laiusepiirang taga on 225mm Kasutada tohib maanteeameti poolt lubatud tänava rehve, hooajal 2019 on lubatud kasutada tänava mustriga pehme seguga rehve.

4. Tulekustuti

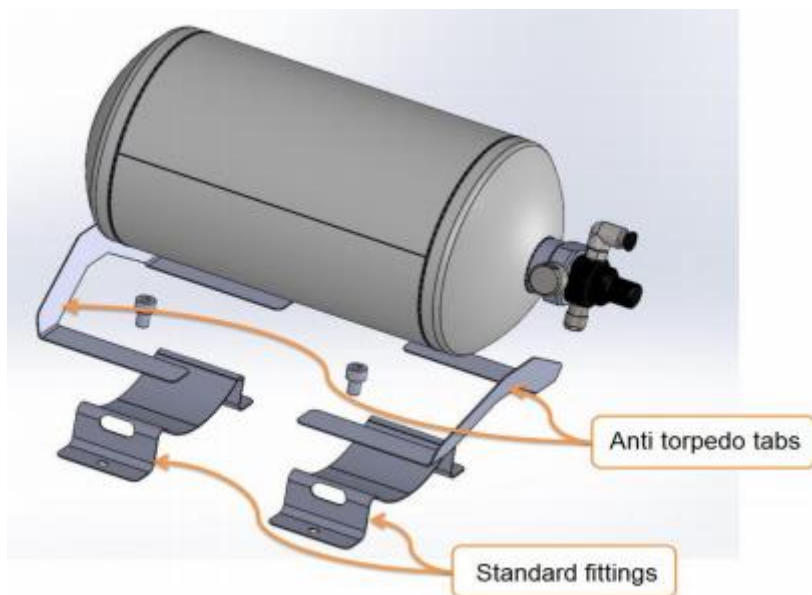
Kõikides EDMV klassides on alates hooaeg 2019 kohustuslik tulekustuti või tulekustutus süsteemi kasutamine.

Tulekustuti – tulekustutus süsteem

- A. Tulekustutus süsteem on soovitatav
- B. Kõikides EDMV klassides on kohustuslik kasutada 1 või 2 tulekustutit kooskõlas fia appendix J 253. Artikkel 7.3.5
- C. Kõik autod, mis sõidavad E85 bioethanol kütusel - peavad olema varustatud 4kg käsikustutiga.
- D. Kõik kustutid peavad olema reeglite kohaselt kaitstud ja kinnitatud
- E. Kinnitused peavad vastu pidama 25G jõule.

- F. Kasutada tohib ainult metallist kiir kinnitusi, miinimum 2tk kustuti kohta
- G. Nõutud on kasutada kustuti liikumise vastased lisa kinnitusi (Anti-torpedo tabs)

Joonis 1



5. Kütusepaak

Võistlus sõidukid, mis on osalenud ametlikel võistlustel kuni 2018 võivad kasutada isevalmistatud kütusepaaki. Kõikidelt uutelt autodelt alates 2019 hooajast nõuame originaal (OEM) paagi eemaldamisel turvapaagi kasutusele võttu.

Turvapaak peab olema paigaldatud silmas pidades FIA Appendix J artiklit 253
Lubatud on kasutada auto OEM originaal kütusepaaki, originaal kinnitustega.