

LISA 1 . Street klassi nõuded 2019

1. Kere. Auto peab olema komplektne, st. kõik keredetailid peavad igal võistlushetkel küljes olema, auto kerele ei ole lubatud teha mingisuguseid modifikatsioone. Auto originaalkere ja -raam peavad säilima täielikult kogu auto ulatuses tervena. (kaasa arvatud tulede raam, stangetalad jne). Välja arvatud tagumine tagavararattakoobas, mis võib olla eemaldatud. Autol võib kasutada järelturu seeliku osasid, uste vahetamine plast detailide vastu ei ole lubatud, kapott, pagasiluuk ja tiivad võib vahetada järelturu detailide vastu, kuid need peavad olema viimistletud korralikult, auto välimus peaks olema korrektne ja tänaval kasutamiseks kõlblik.

Autol peab olema ees ja taga veokonks, mis ei tohi välja ulatuda kere gabariitidest rohkem kui 2cm, soovime kasutada rihma lahendust. Kindlasti on keelatud kasutada tehase originaal keermetatud veokonkse.

2. Kõik võistlusauto klaasid peavad olema originaalid, esimestel külje klaasides läbipaistev turvakile, tagaklaasidel võib turvakile asemel kasutada toonivat kilet. Auto tuleklaasidele, mis on klaasist tuleks samuti paigaldada turvakile.

3. 2019.01.05 otsustati sõitjate koosolekul jätta auto mootor vabaks.

Auto mootor peab asuma originaalkohas. Muus osas on mootori modifikatsioonid lubatud (turbo, juhtimine, kompressor, suuremad pihustid jne). Auto käigukastile ei ole piiranguid.

4. Auto väljalaskesüsteem peab olema võimalikult mudelikohane, väljalaske müra peab olema alla 85db (mõõdetakse summutist 1m kauguselt 45kraadi all 4500 pöörde juures)

5. Jõuülekanne. Kõik autod peavad olema tagaveolised. Neliveolised tagaveoliseks muudetud autod on lubatud.

6. Diferentsiaal on vaba, lubatud on kasutada kõiki blokeerivaid lahendusi, sealjuures ka täisblokeeringut kinni keevitatud satelliitide näol, tänaval liiklemiseks peaks olema siiski lahtine või LSD tüüpi diferentsiaal.

7. Kütusepaak, elektrisüsteem, tuled ja aku peavad asuma auto originaalkohtadel ja olema autokohased. Nii nim. Surge tanki kasutamine on lubatud, kasutama peab keermes liiteid ja anum peab asuma tulekindla seinaga eraldatud ruumis. Lubatud on kasutada E85 kütust kui auto kütusesüsteem vastab tehasepoolt nõuetele. Sellisel autol peab olema klaasipeal e85 kleebis.

8. Auto salong peaks olema võimalikult komplektne, turvavööde vahetamine järelturu seadmete vastu ei ole lubatud, tagumised istmed võib eemaldada. Võistlusautol peavad olema ustel seespool uksepolstrid, soovime kasutada originaale. Liigutatava seljatoega sportistmed on lubatud. Põranda matt võib olla eemaldatud. Autos ei tohi võistlussõitude ajal olla lahtiseid esemeid. Auto pagasiruumi võib teha tühjaks. Airbagi kaitse peab olema eemaldatud.

9. Street klassi võistlusautol on lubatud kasutada turvakaart, turvakaare kinnitused peavad vastama FIA Appendix 253.j Turvakaare olemasolul ei ole lubatud kasutada korv istmeid ega spetsiaal turvavöösid. Täis puuriga autod ei ole lubatud.

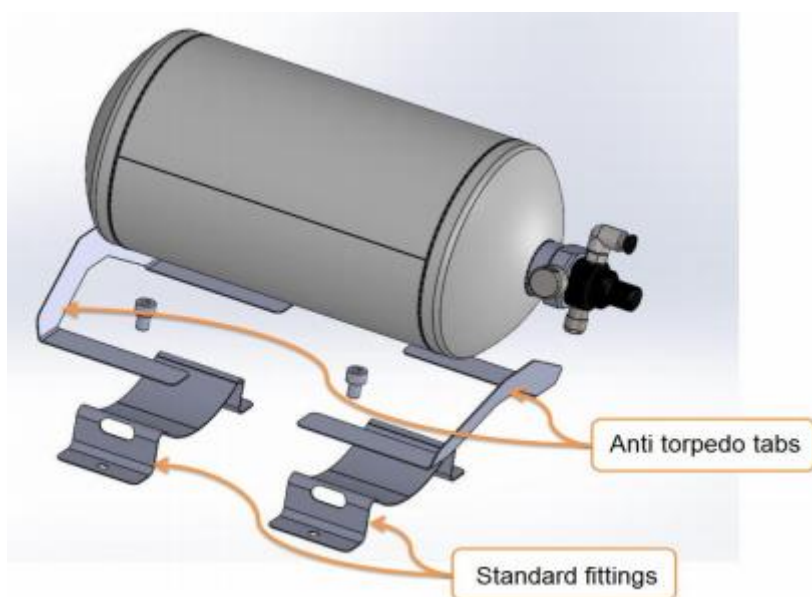
10. Hüdrauliline käsipidur on lubatud. Käsipiduri paigaldustööd peavad olema võimalikult viisakad ja minimaalsed. Võimalusel jätta alles alumine kesk-konsool. Käsipiduri salongis asetsevad torud peavad olema kinnitatud korrektselt, kinnitused vähemalt iga 35cm tagant.

11. Auto pidurisüsteemi ümberehitamine ei ole lubatud, lubatud on kasutada OEM valikus olevaid ja järelturu piduri- osasid, mis sobivad ilma ümberehituseta.
12. Jahutussüsteemi ümberehitamine ei ole lubatud, jahutussüsteemis tuleb kasutada destilleeritud vett, jahutusvedeliku kasutamine ei ole lubatud. Jahutusventilaatori vahetamine elektrilise vastu on lubatud.
13. Auto juhtseadmed. Roolile ei ole piiranguid, rooli „quick release“ tüüpi kinnitused ei ole lubatud. Rooli kiirendi ei ole lubatud. Käigu-vahetile ei ole piiranguid, nn shortshifter on lubatud. Auto pedaalid peavad olema originaalid ja asuma originaalkohtadel.
14. Autol võib kasutada reguleeritavat vedrustust. Camberplate- ide kasutamine on lubatud, ratas peab jääma kogu rehvikulutuspinna ulatuses poritiiva varju. Auto sillaosad peavad olema mudelikohased originaalosad. Välja arvatud „powerflex“ stiilis järelturu silla ja kere puksid, mis on lubatud. Veermiku ja sillaosade keevitamine ja muul moel modifitseerimine ei ole lubatud, lubatud on kasutada poltühenduste juures seibe, et pikendada roolilati töö raadiust ja muuta rattakallet.
15. Rehvid ja veljed. Velgede valik on vaba. Rehvide kulutuspinna ei tohi ulatuda auto gabariitidest välja. Mitte mingil hetkel ei tohi rehvid ja veljed kontakti saavutada auto keredetailidega. tagumiste rehvide suurim laius 205, esimestele rehvidel piiranguid ei ole. kõrgusele piiranguid ei ole. Kasutada ei ole lubatud võistlus seguga rehve, mis on reklaamitud välja sport rehvena.
16. Kiiver peab omama homologeeringut, homologeering võib olla lõppenud, kuid kiiver ei tohi olla vanem kui 10a homologeeringu aegumisest, kiivri sisu peab olema tulekindel.
Kiiver peab vastama järgmistele miinimum standarditele:
Snell Memorial Foundation – SA2005, SA2010
SFI Foundation – Spec 31.2, Spec 31.2A
FIA 8860-2004, 2005, 2010
British Helmet Standard – BS6658-85 type A/FR (tulekindel)
Lisaks uuemad FIA turvanõuetele vastavad sertifikaadid.
17. Kõikides EDMV klassides on alates hooaeg 2019 kohustuslik tulekustuti või tulekustutus süsteemi kasutamine.

Tulekustuti – tulekustutus süsteem

- A. Tulekustutus süsteem on soovitatav
- B. Kõikides EDMV klassides on kohustuslik kasutada 1 või 2 tulekustutit kooskõlas fia appendix J 253. Artikkel 7.3.5
- C. Kõik autod, mis sõidavad E85 bioethanol kütusel - peavad olema varustatud 4kg käsikustutiga.
- D. Kõik kustutid peavad olema reeglite kohaselt kaitstud ja kinnitatud
- E. Kinnitused peavad vastu pidama 25G jõule.
- F. Kasutada tohib ainult metallist kiir kinnitusi, miinimum 2tk kustuti kohta
- G. Nõutud on kasutada kustuti liikumise vastased lisa kinnitusi (Anti-torpedo tabs)

Joonis 1



18, Riietus. Nõutud on vähemalt kardisõidu või mehaaniku kombe. Soovitatav on kasutada spetsiaalseid sõiduriideid, millede homologeering võib olla aegunud. Homologeeringuga sõidukinnaste kasutamine on kohustuslik, homologeering võib olla aegunud. Võistlus ja treening sõitudel peab kandma nii sõitja kui kõrvalistuja „donut“ kaelatuge ja kindaid.

Lisa informatsioon Street klassi sõitjale

1. osavõtutasu 60Eur (sisaldab võistlusauto, sõitja ja 1 mehaaniku pääsu võistlusalale, auhinnaraha 20.- ja 10.- Rehvivahetuse tasu.)
2. Street klassis on nõutud vähemalt rahvaspordi litsents, soovitame täis autospordi liidu Drifti litsentsi, info www.autosport.ee