



LISA 2 Hooaeg 2018

Turva- ja lisanõuded pro- am klassi autodele ja juhtidele

Kõik pro-am klassi autode ümberehitused, mida ei ole eraldi välja toodud, peavad vastama pro- klassi tehnilistele nõuetele.

1. Pro –am klassi autole peab olema paigaldatud turvakaar või turvapuur.

1.1 Turvapuur peab vastama täielikult antud reeglistiku pro- klassi turvapuuri nõudele punkt 2.1

1.2 Turvakaare ühendused võivad olla polditavad, Turvakaare ehitamiseks võib kasutada ainult CDS (külmtõmmatud, keevitusteta terastoru). Kõik materjalide ning paigaldamise ja dokumentatsiooni nõuded vastavalt Pro-klassi miinimumnõuetele ja silmas pidades FIA Appendix J artiklit 253 p.8.

2. Istmed. Kasutada võib auto originaalistmeid või homologeeritud võistlusistmeid (homologeering võib olla aegunud), istmed peavad olema vigastusteta. Istmete kinnitused peavad olema auto originaalid või vastama FIA Appendix J artikli 253 p.16 nõuetele.

3. Turvavarustus

3.1 Turvavööd

Tänu HANS süsteemi kasutusele võtuga ei ole enam lubatud kasutada auto originaal või liigutatavate seljatugedega istmete kasutamist. Turvavööd peavad vastama PRO klassi reeglitele.

3.2 Juhi turvavarustus.

Hooaeg 2017 pro-am klassi turvavarustus peab vastama pro- klassi turvanõuetele, hooajast 2018 on HANS süsteem kohustuslik, soovitame spetsiaal turvavöösid, mis on HANS süsteemile mõeldud, kuid lubame autod rajale ka tava laiuses turvavöödega.

4. Rehvid

Pro-am klassi rehvimustri laiusepiirang taga on 225mm Kasutada tohib maanteeameti poolt lubatud tänava rehve, hooajal 2018 on lubatud kasutada tänava pool slicks tüüpi rehve.

Meeldetuletuseks:

Üldreeglites vaata muudatusi.

1. Lisaks auto originaal tuledele lisa pidurituled esimese ja tagumise tuuleklaasil nähtavas kohas, soovitame LED ribasid tuuleklaasi ülemistes servades.
2. Toonklaasid keelatud, tava klaaside puhul tuleb kasutada turvakilet. Lubatud kasutada pronks tooniga ja tava läbipaistvusega polykarbonate asendus klaase.
3. PRO AM klassis on lubatud kasutada vanu PRO klassi autosid, mis ainult kere modifikatsioonide tõttu ei lähe enam PRO klassi reeglitega kooskõlla, (tulemüüri liigutamine) ja (silla tala modifikatsioonid alates hooaeg 2019)