



LISA 1 . Street klassi nõuded 2018

1. Kere. Auto peab olema komplektne, st. kõik keredetailid peavad igal võistlushetkel küljes olema, auto kerele ei ole lubatud teha mingisuguseid modifikatsioone. Auto originaalkere ja -raam peavad säilima täielikult kogu auto ulatuses tervena. (kaasa arvatud tulede raam, stangetalad jne). Välja arvatud tagumine tagavararattakoobas, mis võib olla eemaldatud. Autol võib kasutada järelturu seeliku osasid, uste vahetamine plast detailide vastu ei ole lubatud, kapott, pagasiluuk ja tiivad võib vahetada järelturu detailide vastu, kuid need peavad olema viimistletud korralikult, auto välimus peaks olema korrektne ja tänaval kasutmaiseksõlbulik.
2. Kõik võistlusauto klaasid peavad olema originaalid, esimestel külje klaasides läbipaistev turvakile, tagaklaasidel võib turvakile asemel kasutada toonivat kilet. Auto tuleklaasidele, mis on klaasist tuleks samuti paigaldada turvakile.
3. Auto mootor peab olema kere margikohane. Auto mootor peab asuma originaalkohas. Muus osas on mootori modifikatsioonid lubatud (turbo, juhtimine, kompressor, suuremad pihustid jne).
4. Auto väljalaskesüsteem peab olema võimalikult mudelikohane, väljalaske müra peab olema alla 95db (mõõdetakse summutist 1m kauguselt 45kraadi all)
5. Jõuülekanne. Kõik autod peavad olema tagaveolised. Neliveolised tagaveoliseks muudetud autod on lubatud.
6. Diferentsiaal on vaba, lubatud on kasutada kõiki blokeerivaid lahendusi, sealjuures ka täisblokeeringut kinni keevitatud satelliitide näol, tänaval liiklemiseks peaks olema siiski lahtine või LSD tüüpi diferentsiaal.
7. Kütusepaak, elektrisüsteem, tuled ja aku peavad asuma auto originaalkohtadel ja olema autokohased. Nii nim. Surge tanki kasutamine on lubatud, kasutama peab keermes liiteid ja anum peab asuma tulekindla seinaga eraldatud ruumis. Lubatud on kasutada E85 kütust kui auto kütusesüsteem vastab tehasepoolt nõuetele. Sellisel autol peab olema klaasipeal e85 kleebis.
8. Auto salong peaks olema võimalikult komplektne, turvavööde vahetamine järelturu seadmete vastu ei ole lubatud, tagumised istmed võib eemaldada. Võistlusautol peavad olema ustel seespool uksepolstrid. Liigutatava seljatoega sportistmed on lubatud. Põranda matt võib olla eemaldatud. Autos ei tohi võistlussõitude ajal olla lahtiseid esemeid. Auto pagasiruumi võib teha tühjaks. Airbagi kaitse peab olema eemaldatud.
- 10.. Hüdrauliline käsipidur on lubatud, võistlus olukorras. Käsipiduri paigaldustööd peavad olema võimalikult viisakad ja minimaalsed. Võimalusel jätta alles alumine kesk-konsool. Käsipiduri salongis asetsevad torud peavad olema kinnitatud korrektset, kinnitused iga 35cm tagant.
11. Auto pidurisüsteemi ümberehitamine ei ole lubatud, lubatud on kasutada OEM valikus olevaid piduri- osasid, mis sobivad ilma ümberehituseta.

12. Jahutussüsteemi ümberehitamine ei ole lubatud, jahutussüsteemis tuleb kasutada destilleeritud vett, jahutusvedeliku kasutamine ei ole lubatud. Jahutusventilaatori vahetamine elektrilise vastu on lubatud.

4.6 Auto juhtseadmed. Roolile ei ole piiranguid, rooli „quick release“ tüüpi kinnitused ei ole lubatud. Rooli kiirendi ei ole lubatud. Käigu-vahetile ei ole piiranguid, nn shortshifter on lubatud. Auto pedaalid peavad olema originaalid ja asuma originaalkohtadel.

4.6.1 Autol võib kasutada reguleeritavat vedrustust. Camberplate-ide kasutamine on lubatud, ratas peab jääma kogu rehvikulutuspinna ulatuses poritiiva varju. Auto sillaosad peavad olema mudelikohased originaalosalad. Välja arvatud powerflex stiilis järelturu silla ja kere puksid, mis on lubatud. Veermiku ja sillaosade keevitamine ja muul moel modifitseerimine ei ole lubatud, lubatud on kasutada poltühenduste juures seibe, et pikendada roolilati töö raadiust ja muuta rattakallet.

4.7 Rehvid ja veljed. Velgede valik on vaba. Rehvide kulutuspinna ei tohi ulatuda auto gabariitidest välja. Mitte mingil hetkel ei tohi rehvid ja veljed kontakti saavutada auto keredetailidega. tagumiste rehvide suurim laius 225, kõrgusele piiranguid ei ole.

4.8 Kiiver peab omama homologeeringut, homologeering võib olla lõppenud, kuid kiiver ei tohi olla vanem kui 10a homologeeringu aegumisest, kiivri sisu peab olema tulekindel.

Kiiver peab vastama järgmistele standarditele:

Snell Memorial Foundation – SA2005, SA2010

SFI Foundation – Spec 31.2, Spec 31.2A

FIA 8860-2004, 2005, 2010

British Helmet Standard – BS6658-85 type A/FR (tulekindel)

4.9 Tulekustuti paigaldamine ei ole kohustuslik, kui kasutatakse tulekustutit peab see olema kehtiva kuupäevaga ehk maksimum 1a vana. Tulekustuti peab asetsema juhile kergesti kättesaadavas kohas. Kustuti kinnitusteks võib kasutada ainult metallist kiirpäästikuga metall-linte/vitsasid, mis on kinnitatud auto kerekülge vähemalt 2x M8 poldiga.

4.10 Riietus. Sünteetilised ja kergesti süttivad riided on keelatud. Juht ja kaasreisija peavad kandma igal rajal viibitud hetkel pikkade käiste ja säärtega riideid ning nõuetele vastavat kiivrit. Jalanõud peavad olema kinnised. Soovitav on kasutada spetsiaalseid sõiduriideid, millede homologeering võib olla aegunud. Homologeeringuga sõidukinnaste kasutamine on kohustuslik, homologeering võib olla aegunud. Võistlus ja treening sõitudel peab kandma „donut“ kaelatuge, HANS süsteem lubatud.

Lisa informatsioon Street klassi sõitjale

1. osavõtutasu 35Eur (sisaldab võistlusauto, sõitja ja 1 mehaaniku pääsu võistlusalale)

2. Street klassis on nõutud vähemalt rahvaspordi litsents

Street klassi rahvaspordi litsents maksab 50Eur

Street klassi ühekordne litsents, mis väljastatakse võistluse päeval maksab 35Eur