

Tutvustus

Meil on au tuua teieni kvalifikatsiooni ja võistluse reeglid

Estonian Drift Association and Independent Drift Judges Europe soovivad teile ausat ja turvalist võistlust.

Sisukord

Võistluse formaat

Definitsioonid

Terminoloogia

Osa 1: Peamised reeglid

Kõlblikkus

Turvalisus

Reeglite aktsepteerimine

Otsus võistelda

Alkohol ja narkootikumid

Osa 2: Raja reeglid

Drifti joon

Raja märgid

Clipping pointid

Clipping tsoonid

Karistused

Offtrack

Osa 3: Raja Turvalisus

Lipud

Aknad

Sõiduvõrustus

Võistluse käigus kaotatud keredetailid

Part 4: Võistlus reeglid

Võistlejate koosolek

Kvalifikatsiooni süsteem

Auto ettevalmistus (warmup)

Hindamise kriteeriumid Kvalifikatsiooniks
Mitme auto kasutamine ühe sõitja poolt
Tandemite süsteem
Soojendus sõidud Tandemites
Karistused Tandemites
Vigastatud autod
5 minuti reegel
Rehvivahetus võistluse käigus
Stardi protseduurid
Möödumine eesõitjast
0 punkti tandemites
Protesti esitamine
Kokkuvõtvalt tandemsõitudest

Võistluste formaat

Eesti meistrivõistluste etapp koosneb kvalifikatsioonist ja paarissõitudest eliminaatorvoorudes. Kvalifikatsioonisõitudes sõidab võistleja üksinda ja teda hinnatakse kohtunike poolt punktidega trajektoori, nurga, kiiruse ja stiili eest. 32 parimat võistlejat pääsevad paarissõitutesse, võisteldes paaridena elimineerimise meetodil, kuni viimane paarissõit ehk finaali selgitab võitja. Võitmaks paarissõidus, tuleb jälitaval autol täpselt kopeerida eessõitva auto trajektoori, kiirust ja stiili. Sõitja, kes kogudes rohkem punkte, võidab need kaks paarissõitu, liigub oma paarissõidu voorust edasi järgmisesse.

Kasutatavad terminid

Sõit – Sõit on auto liikumine stardieelsest joonest finišijooneni.

Paarissõit – Paarissõit on võistlussõit kahe võistleja vahel, kus mõlemad sõidavad kaks sõitu.

Laveerimine – Sõitja tegemas poolevahetusi vasakult paremale või vastupidi sirgel rajaosal.

Möödasõit – Möödasõit on olukord, kui jälitava auto esistange on jälitatava esistangest eespool.

Võistlusvarustus – Kombinesoon, jalatsid, kindad, aluspesu, kiivrisukk, kiiver, kaelatugi.

Kordussõit – Kui paarissõidus ei jõua kohtunikud kahe sõidu tulemusel otsusele, võidakse võitja selgitamiseks otsustada kordussõidu kasuks.

Osa 1: Peamised reeglid

1 Osaleja (kes võivad võistelda)

Iga sõitja (mees/naine) miinimumvanusega 13 aastat võib osaleda. Kõik autod ja varustus peavad olema vastavuses tehniliste reeglitega.

2 Turvalisus

Turvalisus on kõigile sõitjatele esmatähtis. Austama peab lippe ja rajajulgestajate käsklusi.

3 Aus mäng

Sõitja ja tema auto võistlevad, olles reeglitega vastavuses ja vastates sportlaslikkusele ning ausa mängu põhimõtteid järgides. Sõitjat võib karistada selle reegli alusel, kui neid põhimõtteid on selgelt eiratud.

4 Reeglitega nõustumine

Osaledes neid reegleid järgival võistlusel, nõustub iga võistleja

- (a) et juhitudakse reeglitest
- (b) et nõustub karistuste ja muude tegevustega, mis tehakse reeglite järgmiseks ning nõustub apelleerimise ja läbivaatuste protseduuridega, mis reeglitega määratud, nõustudes lõpliku otsusega, mis reeglitest tuleneb
- (c) et austab iga sellist lahendit ja ei pöördu ühegi kohtu ega vahekohtu poole.

5 Otsus võistlustel osalemiseks

Otsuse üritusel osalemise või selle jätkamise osas võtab vaid võistleja ise. Alaealised vajavad vanema või hooldaja kirjalikku nõusolekut.

6 Alkohol & meelemürgid

Korralduslik organisatsioon suhtub nulltolerantsigaalkoholi ja/või teiste meelemürkide (narkootikumide) tarvitamisse võistlustel. Võistlustel keelatud ainete tarvitamine ja korraldajapoolne sellealane süüdistus või vahelejäämine viivad võistleja diskvalifitseerimiseni. Selle reegli vastu protesti ei saa esitada.

Osa 2: Rajareeglid

7 Rajareeglid & definitsioonid

7.1 Drifti trajektoor

Drifti trajektoor on võistluse hindajate poolt paika pandud ja võistlejate koosolekul selgitatud ideaalne raja läbimise trajektoor.

7.2 Rada markeerivad koonused

Rada markeerivad koonused on koonused, mis määravad raja kuju.

7.3 Clippingu punktid(nina clip)

Clippingu punktid on punktid rajal, mis asuvad kurvi siseosas ja on märgitud koonuste või värvitud märkidena rajal.

7.4 Clippingu ala(saba clip)

Clippingu alad on punktid rajal, mis asuvad kurvi välisosas ja on märgitud koonuste või värvitud märkidena rajal.

7.5 Karistus koonuste tabamisel

Võistleja saab null punkti, kui ta tabab märki clippingu punktis või clippingu tsoonis, seda nii kvalifikatsioonis ja/või ka kaksiksõidus. Rada markeerivat koonust tabades vähendavad hindajad võistleja punkte või hindavad sõidu nullivääriliseks, vastavalt võistlejate koosolekul selgitatule.

7.6 Rattad rajalt väljas

Kui võistleja auto kaks ratast lähevad korraga rajalt välja või ületavad rada markeerivat valget joont saab võistleja võistlussõidu eest null punkti, seda nii kvalifikatsioonis kui ka paarissõitides, seda punkti võivad hindajad muuta sõitjate koosolekul vastavalt raja eripärale.

Osa 3: Raja turvalisus

8 Lipud & teised turvalisusaspektid

8.1 Roheline lipp

Rohelise lipu tähendus: rada on puhas, sõidusessioon on toimumas.

8.2 Kollane lipp

Kollase lipu tähendus: oht, avarii, õli või autode tükid rajal, **katkesta drift!**

8.3 Punane lipp

Punase lipu tähendus: sõidusessioon on peatatud, sõida aeglaselt boksi- ja stardieelsesesse alasse või oota edasisi juhtnööre ürituse rajakohtunikelt.

8.4 Aknad

Võistlusauto juhiaken peab olema suletud, kui auto siseneb stardieelsesesse alasse. Turvavõrgu või käepaelte olemasolu puhul on lubatud avada või eemaldada juhiaken, eeldusel et juhil on kinnine kiiver. Kiiври visiir peab olema suletud stardi hetkel.

8.5 Võidusõidu varustus

Võistlejad on **kohustatud** kandma kogu võistlusvarustust, sisenedes stardieelsesesse alasse.

8.6 Autode küljest eemaldunud tükid rajal

Võistlejatel ja meeskondade liikmetel pole lubatud minna võistlusrajale autode küljest eemaldunud tükke või muid objekte üles korjama. Nad on kohustatud paluma lähimal rajajulgestajal need tükid rajalt ära tuua.

8.7 Karistused raja turvalisusreeglite eiramisel

8.7.1 Kollast ja/või punast lippu eiranud võistlejat trahvitakse rahalise karistusega 50€. Trahvisumma läheb võistluste auhinnafondi.

Osa 4: Võistluse reeglid

9 Võistlejate koosolek

9.1 Võistlejate koosolekud on kõigile sõitjatele kohustuslikud, sõitja peab kvalifikatsiooni ja tandemite koosolekule ilmuma võistluskombinesooniga. Koosolekutel tutvustatakse niirajaspetsiifilisi reegleid, raja kuju, raja olukorda kui ka hindajate poolt ette nähtud sõidujoont. Koosolekute kellaajad märgitakse boksialas asuvale võistlejate infotahvlile. Koosolekutele on oodatud ka võistlejate spotterid ja meedia.

9.2 Karistused koosolekutelt puudumisel

9.2.1 Võistleja, kes puudub vabatreeningu koosolekult, eemaldatakse esimeselt vabatreeningult oma sõidugrupis.

9.2.2 Võistleja, kes puudub kvalifikatsiooni koosolekult, eemaldatakse kvalifikatsioonist.

9.2.3 Võistleja, kes puudub paarissõitude koosolekult, eemaldatakse paarissõitudest.

10 Kvalifikatsiooni süsteem

10.1 Võistlejate Kvalifikatsioonijärjestus

Kvalifikatsioonisõidud sõidetakse autode numbrite järjestuses. Näiteks: auto nr 1 sõidab esimesena ja auto nr 99 viimasena.

10.2 Autode arv kvalifikatsioonigrupis

Igas kvalifikatsioonigrupis on maksimaalselt 5 autot, olenevalt raja kujust ja pikkusest.

10.3 Kvalifikatsioonisõitude miinimum-ja maksimumarv

Võistlejad peavad sõitma vähemalt 1 kvalifikatsioonisõidu, maksimaalselt on võimalik sõita 2 kvalifikatsioonisõitu.

10.4 Võistleja, kelle autol on tehnilisi probleeme, saab oma järelejäänud sõidu(d) teha kohe peale auto remontimist.

10.5 3 minuti reegel

Kui võistleja ei saa oma järelejäänud kvalifikatsioonisõitu(sid) teha 3 minuti jooksul pärast viimase auto kvalifikatsioonisõitu, ei anta talle enam võimalust järelejäänud kvalifikatsioonisõitude sooritamiseks.

10.6 Parim kvalifikatsioonisõit

Kvalifikatsioonisõitude kõrgeim tulemus loeb kvalifikatsiooni tulemuse arvestamisel.

10.7 Kvalifikatsiooni tulemused

Ametlikud kvalifikatsioonitulemused avaldatakse tunni jooksul pärast viimase auto kvalifitseerumist. Ainult parimad 32 (Top-32) pääsevad paarissõitutesse ja saavad võimaluse osaleda võistluspäeva treeningutes. Juhul, kui üks või rohkem paarissõitutesse kvalifitseerunud auto(sid) ei saa osaleda paarissõitutes, on organisatsioonil õigus tõsta madalamalt kvalifitseerunud võistlejad eliminaatortabelisse paarissõitutesse.

11 Soojendussõit kvalifikatsioonis

11.1 Soojendussõidud

Soojendussõidud pole lubatud, välja arvatud juhul, kui rajal on ilmast või vedelike lekkimisest tingitud muutusi. Sellest antakse teada võistlejate koosolekul või stardieelses alas enne kvalifikatsioonisõite.

11.2 Testisõidud

Pärast avariid võib võistleja või tema meeskonnakaaslane paluda hindajatelt, läbi kohtuniku, maksimaalselt kaht testsõitu enne kvalifikatsioonisõite, veendumaks auto ohutuses ja remonttööde kvaliteedis.

11.3 Rehvide soojendamine

Rehvide soojendamine on lubatud stardieelses alas, kindlaks määratud rehvisoojendustsoonis. Rehvisoojendustsooni suurus ja kuju sõltuvad rajast ja seda tutvustatakse võistlejate koosolekul.

12 Hindamiskriteeriumid kvalifikatsioonis

12.1 Sõidujoone hindaja 35punkti

Sõidujoone hindaja jälgib võistleja driftimise joont, mis koosneb sisenemistrajektorist, hindamise punktidest ja kurvist väljumise trajektorist. Punkte antakse võistlejale, kes läbib raja driftides ettenähtud drifti trajektoril ja on piisavalt lähedal kõigi kurvide hindamise punktidele ja tsoonidele.

12.2 Nurga hindaja 35punkti

Nurga hindaja jälgib võistleja driftimise nurka kurvi suhtes kurvidesse sisenedes, keset kurvi ja kurvist väljumisel. Võistleja peab suutma hoida maksimaalset nurka läbi terve kurvi ja väljuma kurvist auto nurka muutmata.

12.3 Sõidu stiili hindaja 30punkti

Sõidustiili hindaja punktid jagunevad 3 osaks

- **sisenemine** (sõidu alustamine)

Varajane sisenemine, stardi koonused märgivad raja algust.
Saavutades sisenemisel kiiresti soovitud nurga
Sujuv sisenemine, nurga vähendamine ja parandused

- **voolavus** (raja ühtlane läbimine, kurvide ühendamise sujuvus)

Sujuv liikumine poole vahetusel
Maksimum rooli nurga kasutus, äärest äärde
Auto käitumine rajal on rahulik, sõit sujuv

- **Pühenduvus** (gaasi kasutus, võimalikult „äge“ läbimine)

Ühtlane gaasi kasutus
Kiiruse hoidmine, kasutades hoogu, hindamise aladesse jõudmiseks, kogu raja laiuse kasutamine

Võistlejalt oodatakse julget pühendunud sisenemist hindamis alale, suure nurgaga drifti alustamist. Drifti läbi kõigi välimiste hindamise alade ja kõigi sisemiste hindamispunktide võimalikult ligidalt, maksimum nurga ja kiirusega raja läbimist, samas tehes kiireid, puhtaid ja agressiivseid poolevahetus.

Võttes maksimum rajast, täietes kõikidest hindajate poolt kirjeldatud nõudmisi ja näidates oma taset auto kasutamisel.

Sõitjad, kes ei kasuta rajal olevaid välimisi hindamis punkte, kes ei ulatu sisemiste hindamis punktideni või teevad seda väikese nurgaga, tehes sõiduvigu ja sõidujoone parandusi, kaotavad iga vea eest punkte.

12.4 Punktide vähendamise näited

- # Topelt sisenemine (Double initiation)
- # Ratas üle joone (Tire off course)
- # Ei jõua hindamis tsoonide ja punktideni (Missing zones and clips)
- # Otsesõit (Straightening)
- # Vale trajektoor (off line)
- # Väike nurk (Lack of angle)

12.5 Punktisüsteem kvalifikatsioonis

Joone ja nurga hindajad annavad mõlemad maksimaalselt 35 punkti. Stiili hindaja hindab 30 punktiga. Võistlejal on võimalik koguda ühes sõidus maksimaalselt 100 punkti.

12.6 Null punkti kvalifikatsioonis

Kui võistleja saab kõigis oma kvalifikatsioonisõitudes null punkti, eemaldatakse ta võistluselt.

12.7 Raja jagamine sektoriteks

13 Mitme auto kasutamine

13.1 Mitme auto kasutamine vabatreeningutel
Vabatreeningutes on lubatud kahe auto kasutamine.

13.2 Mitme auto kasutamine kvalifikatsioonis ja paarissõitudes
Mitme erineva auto kasutamine kvalifikatsioonisõitudes ja paarissõitudes on keelatud. Auto, millega sisenetakse kvalifikatsiooni, peab olema sama, millega sõidetakse ka paarissõitudes võistluse lõpuni.

14 Paarissõitude süsteem

14.1 Võistluse puu (eliminaatortabel)
Võistlustel kasutatakse paarissõitudes top-32 võistluspuud (eliminaatortabelit). Esimesena kvalifitseerunud võistleja sõidab kolmekümneteisena kvalifitseerunud võistleja vastu jne.

14.2 Esimene (juhtiv) sõitja
Kõrgemal kohal kvalifitseerunud võistleja juhib esimest paarissõitu. Juhtiv sõitja vahetub järgnevas samade võistlejatega sõidus. Viigi korral sõidetakse kordussõit, millest esimeses sõidus on juhtsõitjaks kõrgemal kohal kvalifitseerunud võistleja. Maksimaalselt tehakse kaks kordussõitude vooru.

14.3 Probleemid autoga enne top-32 jõudmist
Võistlejad, kelle autol on tehnilisi probleeme ja kes ei saa seetõttu osaleda top-32 paarissõitudes, peavad sellest võistluse organisaatoreid teavitama nii kiirelt, kui võimalik. Võistluse korraldaja saab siis tehapaarissõitude tabeli ümber ja liigutada 33. kohal kvalifitseerunud sõitja 32. kohale eliminaatortabelis.

15 Soojendussõidud paarissõitudes

15.1 Soojendussõidud top-32's
Top-32's saavad kõik võistluspaarid ühe soojendussõidu enne oma paarissõitu. Kahe auto soojendussõitutesse startimise intervall on 3-5 sekundit.

15.2 Soojendussõidud top-16/8/4/finaalides
Top-16/8/4/finaalides pole soojendussõite, välja arvatud juhul, kui rajal on toimunud ilmast või vedelike leketest tingitud muudatusi. Võistlejaid teavitatakse sellest võistlejate koosolekul või paarissõite alustades.

16 Karistuspunktid paarissõitudes

16.1 Väliskurvi karistus

Kui üks ratas läheb üle raja välimist äärt markeeriva valge joone, rajast väljapoole või muru peale, siis antakse võistlejale üks karistuspunkt.

16.2 Sisekurvi karistus

Kui üks ratas läheb üle raja sisemist äärt markeeriva valge joone, rajast väljapoole või muru peale, siis antakse võistlejale üks karistuspunkt.

16.3 Kahe karistuspunkti reegel

Kaks karistuspunkti kahes sõidus võrdub nulltulemusega.

17 Kahjustustega autod

17.1 Kahjustused autodele paarissõitudes

Kui autod pörkavad paarissõidus kokku ja nad ei saa startida järgmisesse paarissõitu tänu kahjustustele, võib neid kahjustusi remontida. Nende sõitjate paarissõit viiakse selle võistluste paarissõitude ringi lõppu (top-32/16/8/4 lõppu).

17.2 Kahjustused autodele paarissõitude ringi lõpus

Paarissõitude ringi (top-32/16/8) lõpus ei ole võistlejatel võimalik kasutada reeglit 17.1. Sellisel juhul võib võistleja kasutada 5-minuti reeglit, mis onseletatud reeglis nr 18.1.

17.3 3-minuti reegel

Kui võistleja hoiab rada kinni 3 minutit pärast paarissõitude vooru lõppu, diskvalifitseeritakse võistleja edasistest sõitudest.

18 5-minuti reegel

18.1 Üks kord

Võistlejatel on võimalik paarissõitude ajal esile kutsuda 5-minutiline võistlusseisak ühel korral võistluse jooksul.

18.2 Lisaseisak avarii korral

Avarii korral on mitte süüdiolaval võistlejal õigus 5-minutilisele lisaseisakule. See ei mõjuta reeglit nr 18.1. Avarii põhjustajale lisaseisaku aega ei anta, tema võib kasutada reeglit 18.1.

18.3 5-minutilise võistlusseisaku algus

5-minutiline võistlusseisak algab, kui auto jõuab oma boksi või rehvivahetuse asukohta. Aega mõõdab võistluse korraldajate poolt määratud kohtunik.

18.4 Karistus hilinemise eest

Võistleja diskvalifitseeritakse kui ta ei ole tagasi stardieelses tsoonis kohe pärast oma 5-minutilise võistlusseisaku lõppu.

18.5 Testisõit pärast võistlusseisakut

Pärast avariid võib võistleja või tema meeskonnakaaslane paluda võistlusjuhilt, läbi kohtuniku, maksimaalselt kaht testsõitu enne oma paarissõitu, veendumaks auto ohutuses ja remonttööde kvaliteedis.

18.6

Kui kohtunik ja/või hindajad leiavad, et auto on avariijärgselt ohtlik, võivad nad võistleja võistlustelt eemaldada.

19 Rehvide vahetus

19.1 Rehvide vahetus/muutmine

Rehvirõhu muutmine ja/või auto seadistuse muutmine kahe paarissõidu vahel või soojendussõidu ja esimese paarissõidu vahel pole lubatud.

19.2 Rehvivahetuse asukoht

Kõik rehvivahetused paarissõitude ajal tuleb sooritada raja rehvivahetuse asukohas, mis on kokku lepitud eelnevalt võistlejate koosolekul.

19.3 Purunemine

Nähtava rehvikahjustuse/purunemise puhul on lubatud rehvi vahetada.

20 Stardiprotseduur

20.1 Eelstart(PRESTART)

Eelstart on stardijoon, kuhu võistlejad paigutatakse paarissõitude eel.

20.2 Võistleja jääb autosse

Soojendussõidu ja esimese paarissõidu vahel peab võistleja jääma oma autosse, kuni talle antakse luba sõita eelstardi joonele.

20.3 Valestart

Kui paarissõitudes juhtiv võistleja teeb valestardi, peab jälitav võistleja peatuma enne viimast tempokoonust. Sellisel juhul kuulutatakse sõit kehtetuks. Juhtiv võistleja võib saada ühe karistuspunkti.

20.4 Tempokoonused(PACE CONES)

Tempokoonused on koonused, mis on paigutatud raja keskele pärast eelstardi joont. Võistlejad peavad kuni nende koonusteni sõitma külj-külje kõrval. Tempokoonuste kaugus eelstardi joonest sõltub rajast.

20.5 Vahe hoidmine

Tempokoonuste ja täisgaasi tsooni vahel peab juhtiv auto jälgima jälitavat autot ja kindlustama selle, et kahe auto omavaheline vahemaa ei ületaks 10 meetrit. Sellel hetkel pole vahe sisse rebimine lubatud.

20.6 Täisgaasi tsoon(FULL THROTTLE ZONE)

Täisgaasi tsoon on mõlemal rajapoolel koonustega maha märgitud kast. Selle kasti pikkus on 20-50m (olenevalt rajast). Võistlejad peavad selles tsoonis otse kiirendama. Täisgaasi tsoonis peavad võistlejad gaas põhjas kiirendama järgmisesse kasti – ligiduskasti.

20.7 Ligiduskast(PROXIMITY BOX)

Ligiduskast on ala, mis on märgitud koonustegamõlemal rajapoolel. See on 15m pikk. Mõlemad autod peavad samaaegselt olema mõne auto osaga selles kastis.

20.8 Liiga suur vahemaa

Kui autode omavaheline vahemaa on suurem kui 15m ja nad ei ole samaaegselt ligiduskastis, võivad hindajad kuulutada selle sõidu kehtetuks. Rajakohtunikud näitavad sellisel juhul võistlejatele kollast või punast lippu.

20.9 Hindamise alustamise joon(START JUDGING LINE)

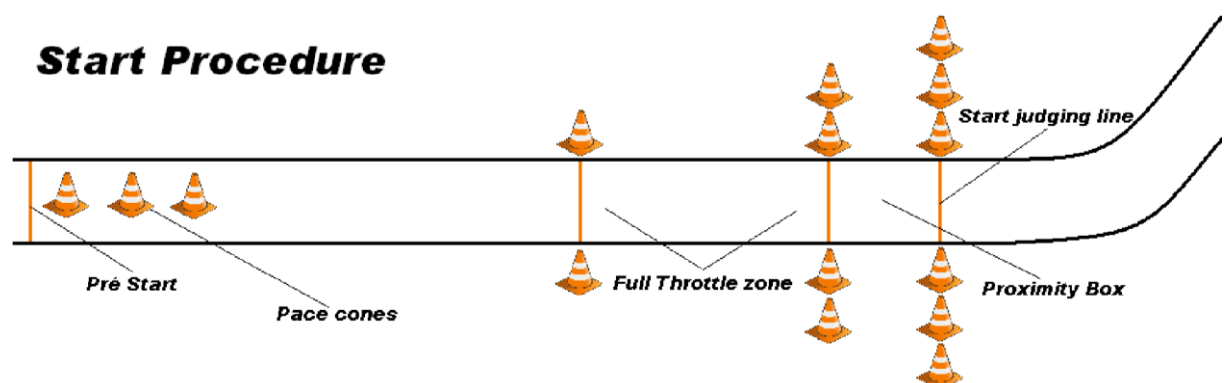
Hindamise alustamise joon on märgitud kolme koonusega mõlemal rajapoolel. Seal kohas peavad autod olema külg ees.

20.10 Ebaausate võtete kasutamine

Kui hindajad näevad, et juhtiv või jälitav sõitja kasutab ebaausaid võtteid (tõstab jala gaasilt, pidurdab, sõidab põhjusega aeglaselt või laveerib), et suurendada sõitjatevahelist distantsi, võivad hindajad karistada ebaausate võtete kasutajat ühe karistuspunkti ja teisel korral diskvalifitseerida võistluselt.

20.11 Stardiprotseduuri muutmine

Koonused täisgaasi tsoonis võivad muutuda olenevalt rajast. Muudatustele juhitakse tähelepanu võistlejate koosolekul.



Paarissõitude ajal on möödasõit keelatud, välja arvatud juhul, kui juhtiv auto sõidab ettenähtud trajektoorilt kaugemale või sõidab rajalt välja. Karistus illegaalse möödasõidu eest jälitavale võistlejale on 0 punkti.

22 Null punkti paarissõitudes

22.1 Null punkti

Auto otse sõitmine, alajuhitavus, kaks ratast rajalt väljas ja pirueti tegemine annavad sõidust null punkti. Seda nii kvalifikatsioonisõitudes kui ka paarissõitudes. Kui hindajad annavad võistlejale null punkti esimeses sõidus, teavitatakse sellest võistlejat ja publikut enne teise sõidu algust. (Reegel kehtib ka pärast lõpujoont)

22.2 0-0 tulemus on võimalik, kui paarissõitude ühes sõidus teevad mõlemad sõitjad vea.

22.3 Kokkupõrge

Kui juhtiv sõitja teeb pirueti või lõpetab driftimise tänu jälitaja poolt tehtud kokkupõrkele, saab jälitav sõitja 0 punkti. Ka juhtiv sõitja võib saada 0 punkti. See oleneb situatsioonist, kas juhtiv sõitja oli kohtunike määratud trajektoorilt väljas või üritas kaasvõistleja vastu kasutada ebaausaid võtteid.

22.4 Juhtiva sõitja ebaausad võtted

Juhtival autol võib vähendada punkte või anda ka 0 punkti, kui hindajad leiavad, et juhtiv auto kasutab ebaausaid võtteid, et rikkuda jälitava võistleja sõitu näiteks liigse hoo vähendamisega. Vasaku jalaga pidurdamine, tavaline pidurdamine, käsipidur, poolspinnid, hindajate määratud trajektoorilt kõrvalekaldumine, käsipiduriga nõ kotitamine jne.

22.5 Liiga turvaline sõit

Kui paarissõidu esimese sõidu tulemus on 10-0, ei ole eduseisus oleval võistlejal lubatud teha liiga turvalist (suure vahega) sõitu. Kui hindajad leiavad, et jälitaja tegi liiga turvalise sõidu, võidakse otsustada kordussõidu kasuks.

23 Protestid

23.1 Protesti kiri (tehniline protest)

Võistlejad võivad esitada protesti, täites selleks avalduse blanketi ja andes selle hindajatele või kohtunikele. Hindajad vaatavad protesti üle nii kiiresti kui võimalik. Protesti blanketi saab võistleja sekretariaadist.

23.2 Protesti ajalimiit

Võistlejad saavad esitada protesti kohe, kui nad on lõpetanud oma paarissõidu. Protest tuleb esitada hindajatele või kohtunikele enne järgmise paarissõitude vooru algust. Protestist võib teatada esimesele ettejuhtuvale rajatöötajale, kellel on raadiosaatjaga ühendus võistlusjuhiga.

23.3 Tehnilise protesti kaitsjon

Protesti esitamisel tuleb tasuda kaitsjon 100 EUR. Kaitsjon tuleb tasuda sularahas koos protestiga. Juhul, kui protest lahendatakse protestija kahjuks läheb kaitsjon võistlejate auhinnafondi.

23.4 Protestide maksimaalne arv

Võistleja võib igal etapil esitada maksimaalselt 2 protesti.

23.5 Salvestised

Võistlejad võivad oma protestide põhjendamiseks kasutada videomaterjale.

23.6 Kaitsjoni tagastamine

Kui hindajad otsustavad protesti esitanud võistleja kasuks, tagastatakse protesti kaitsjon 100 EUR võistlejale, juhul kui protest on alusetu läheb kaitsjon automaatselt käesoleva võistluse auhinnafondi.

23.7 Kuni tund aega pärast finaalide lõppu, võivad võistlejad uurida hindajatelt, miks nad võitsid või kaotasid paarissõidus. See ei muuda paarissõitude tulemusi. See ei ole protest, vaid võimalus selgituse saamiseks. Võistlejad või nende meeskonnaliikmed ei või selgitusi küsida paarissõitude ajal.

24 Summeeritud paarissõitude reeglid

24.1 Kvalifikatsiooni trajektoor

Juhtiv võistleja peab driftima oma kvalifikatsiooni trajektoori ka paarissõidus. Kui ta ei suuda korrata enda kvalifikatsiooni trajektoori, võetakse punkte maha.

24.2 Ligidus paarissõitudes

Jälitavat võistlejat ei hinnata väga rangelt driftinurga seisukohast, peasi on sõita väga ligidal.

24.3 Poolevahetused

Poolevahetused peavad olema kiired ja paarissõitudes mõlemal sõitjal üheaegsed. Jälitav sõitja peab võimalikult hästi kopeerima eessõitja drifti trajektoori (liikuv klippingu punkt). Poolevahetustel peab jälitav sõitja jätma juhtivale võistlejale piisavalt ruumi. Kui jälitav ei jäta piisavalt ruumi, võetakse talt punkte maha.

24.4 Kordussõidud

Paarissõitude voorudes võidakse maksimaalselt kahel korral teha sama paari kordussõit.

24.5 Hindajate otsus

Hindajate otsusest antakse teada paarissõitudes enne teise sõidu algust. Hindajad teavitavad publikut ja meeskondi ainult „eelisest“ või „ebasoodsast olukorrast“ kummagi sõitja kohta.

24.6 Finaalsõit

Paarissõitude finaalsõidu järel sõidavad finalistid hindajate torni ette ja ootavad tulemuse väljakuulutamist.

24.7 Poodiumi tseremoonia

Poodiumitseremoonial on auhindade saajatel kohustuslik kanda oma võistlusülikonda.

Võistluse reeglistiku on tõlkinud inglise keelest Henri Kalmist.

Võistluse reeglistik on kinnitatud Eesti autospordiliidu drifti alaliidu Eesti Drifti Liit poolt ja valmis kasutamiseks hooajal 2016.

Soovime meeldivat ja ausat Eesti meistrivõistluste hooaega.